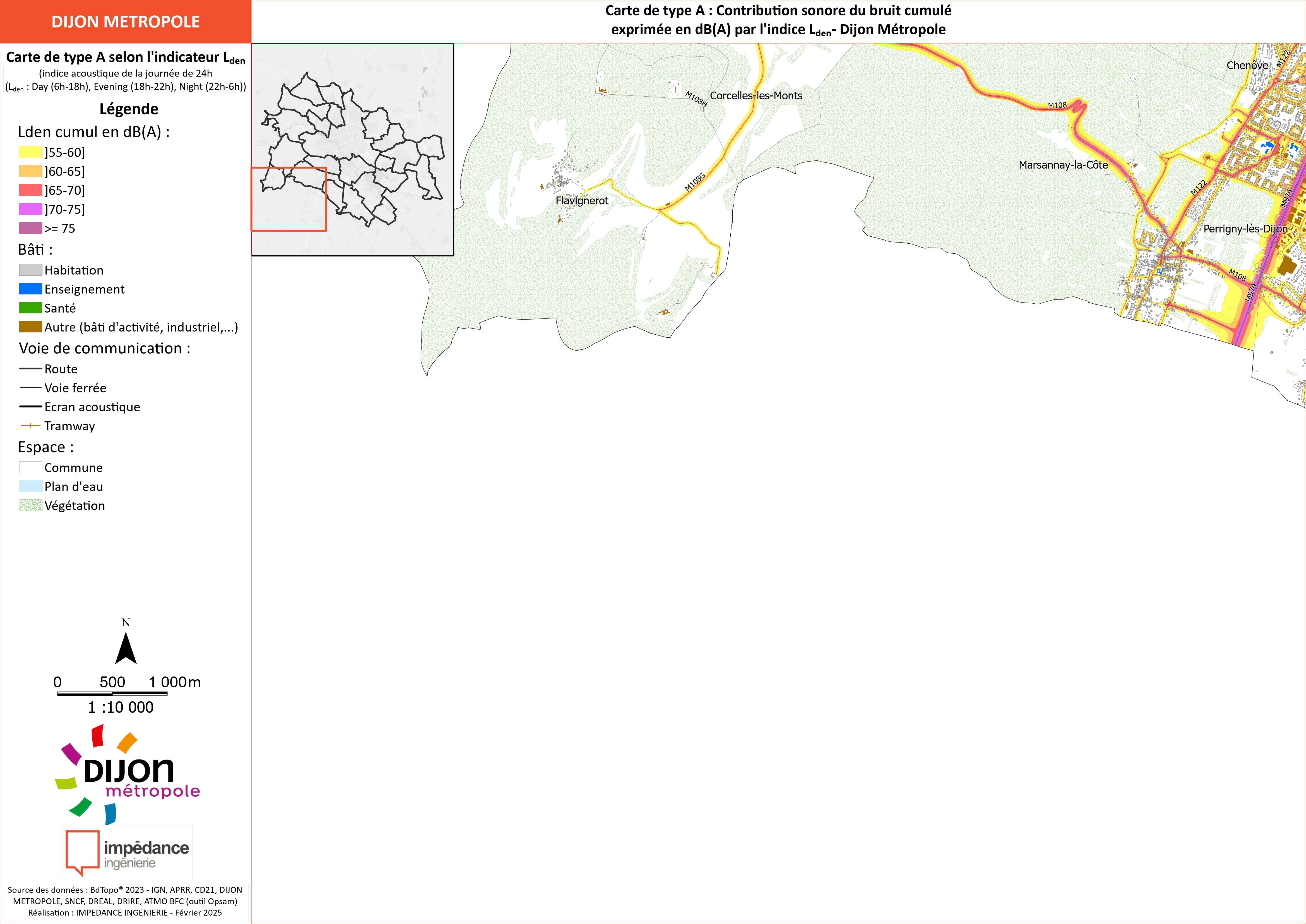




Carte de type A selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

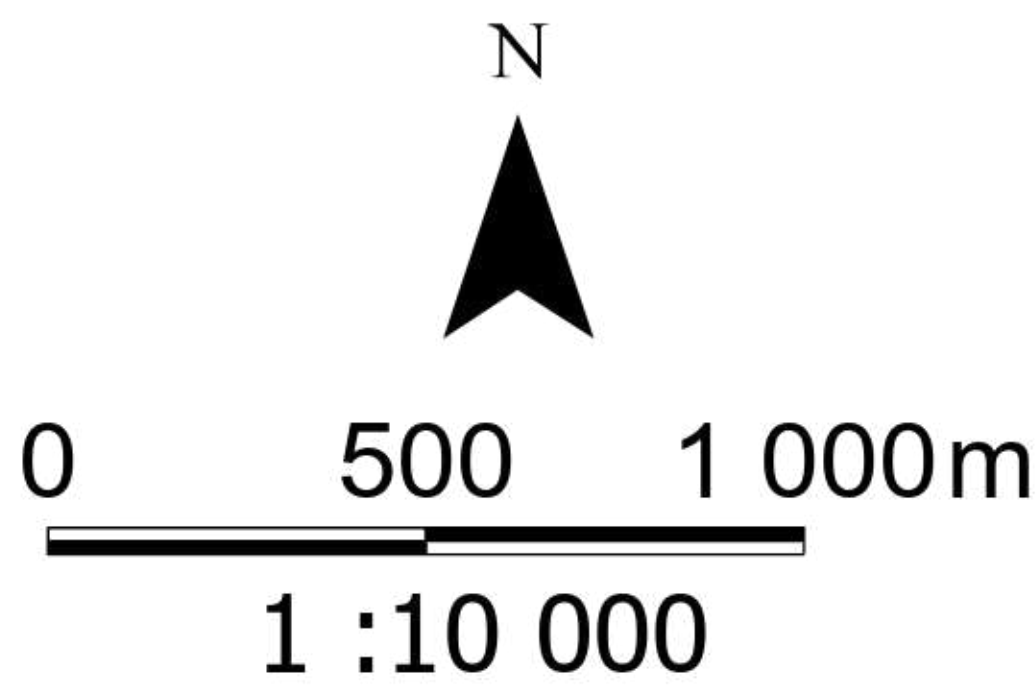
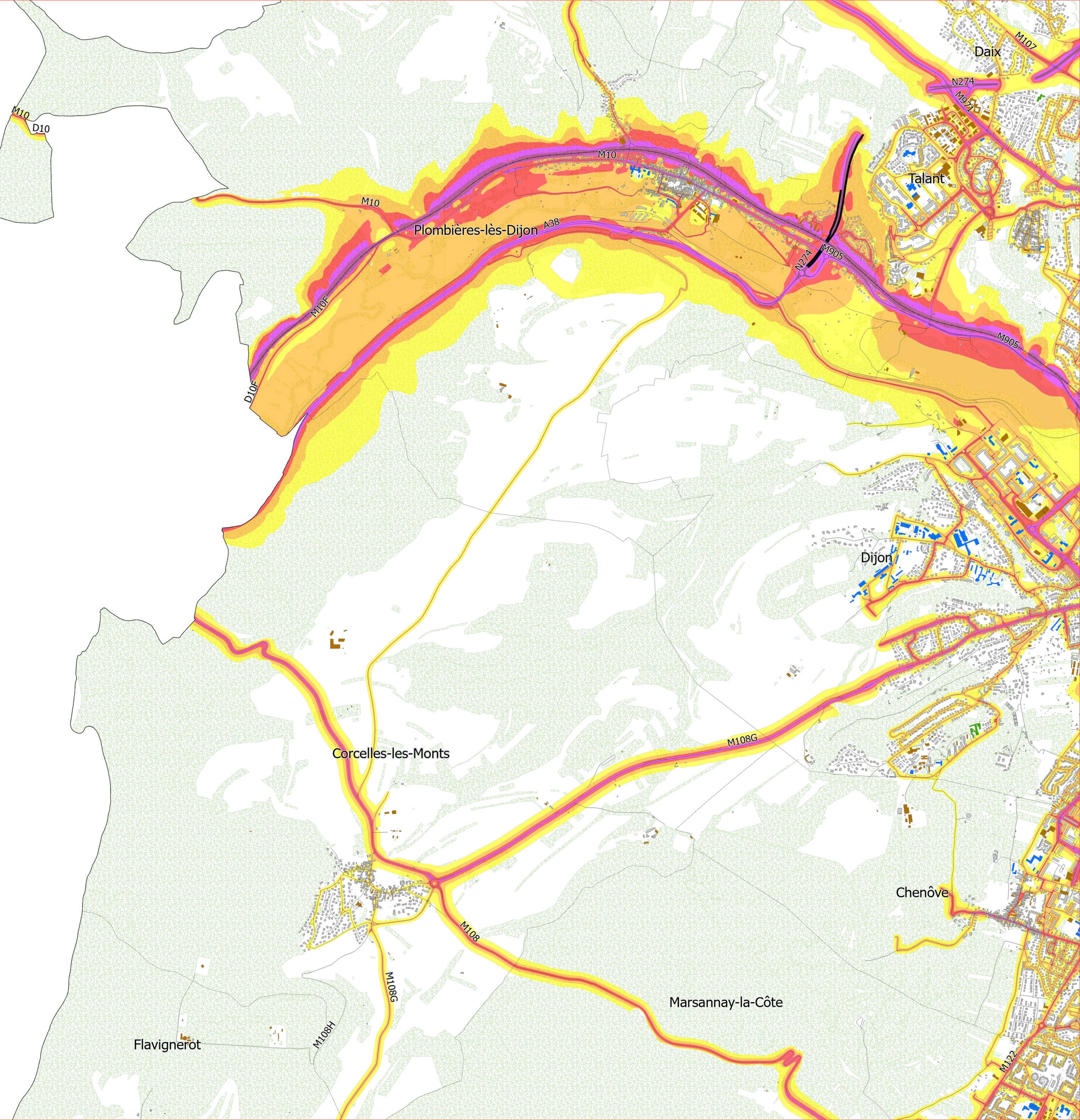
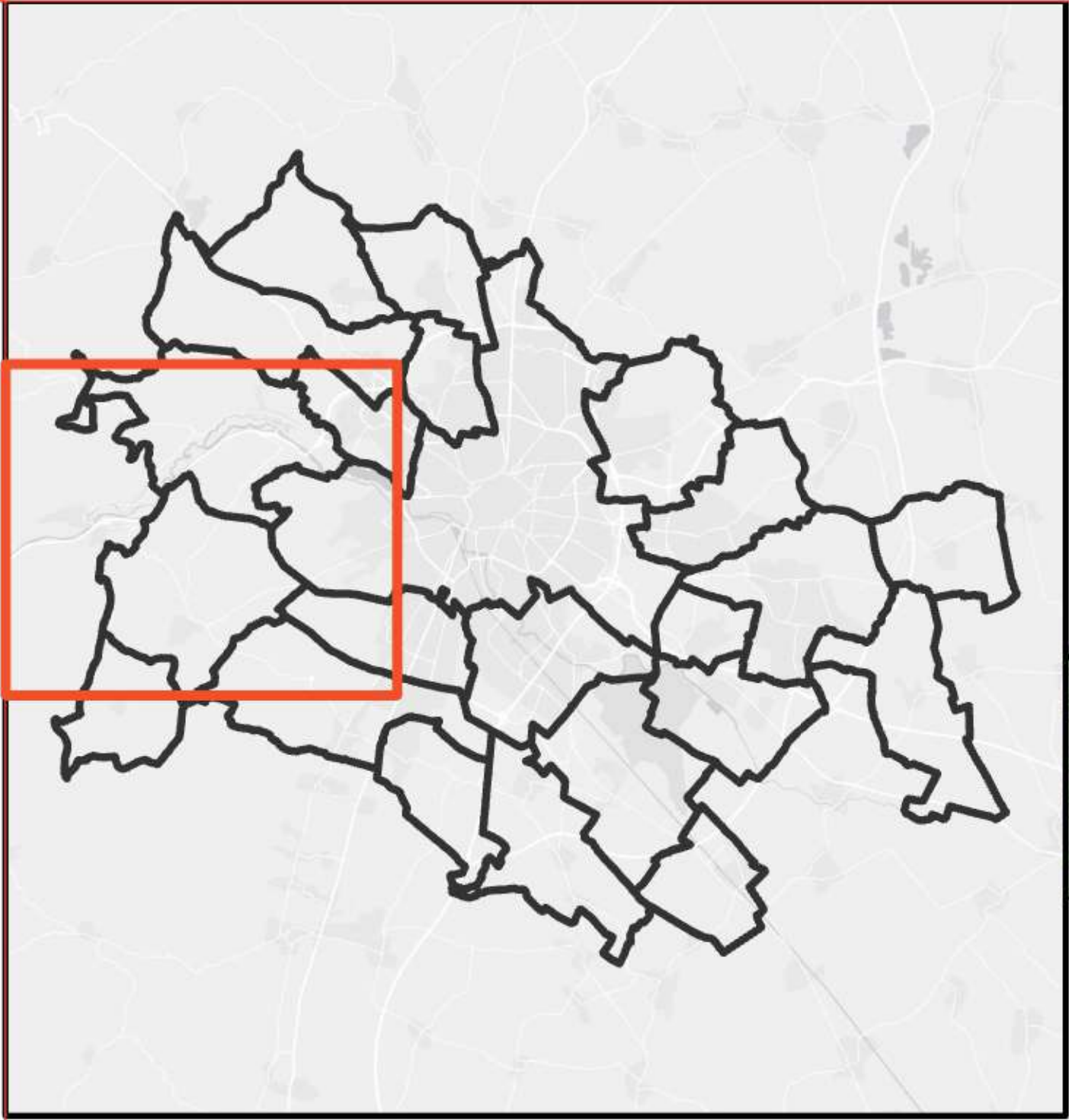
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h)

(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Lden cumul en dB(A)

]55-60

■]60-65

■]65-70

■]70-75

 ≥ 75

Bâti

☐ Habitation

Enseignement

 Santé

☐ Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

— Route

Voie ferrée

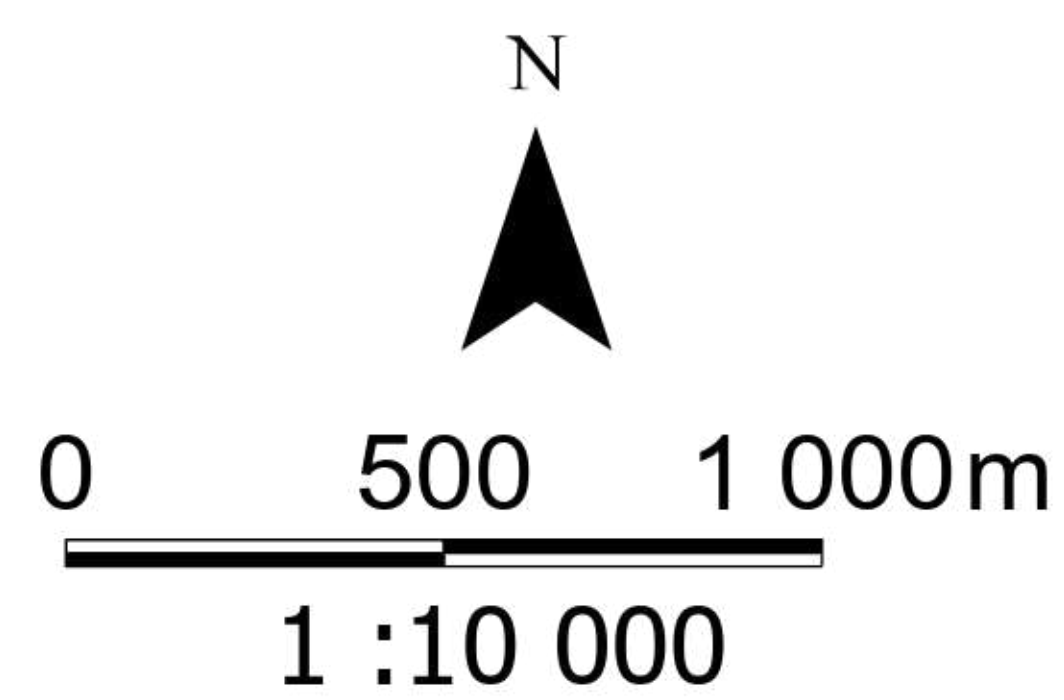
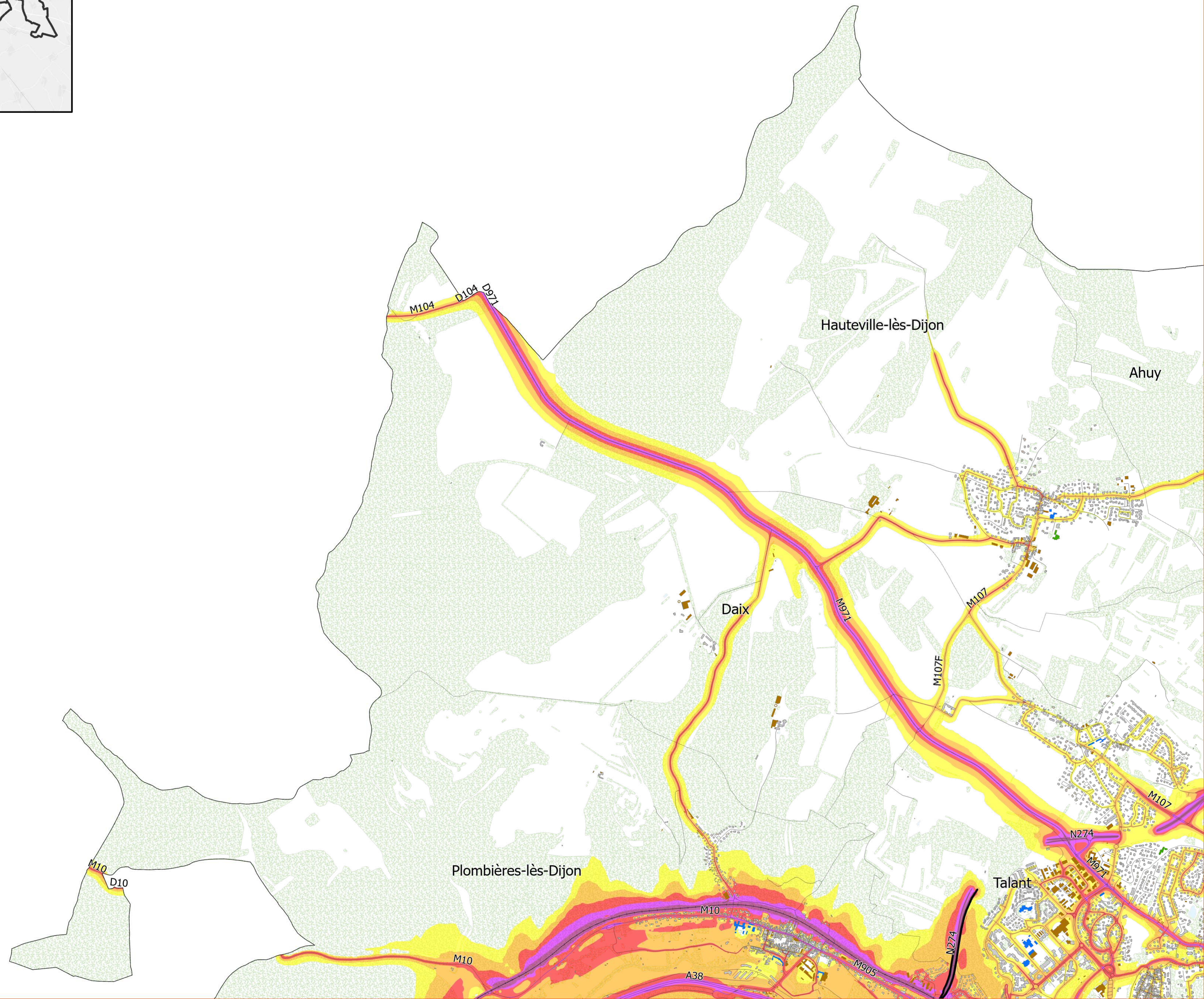
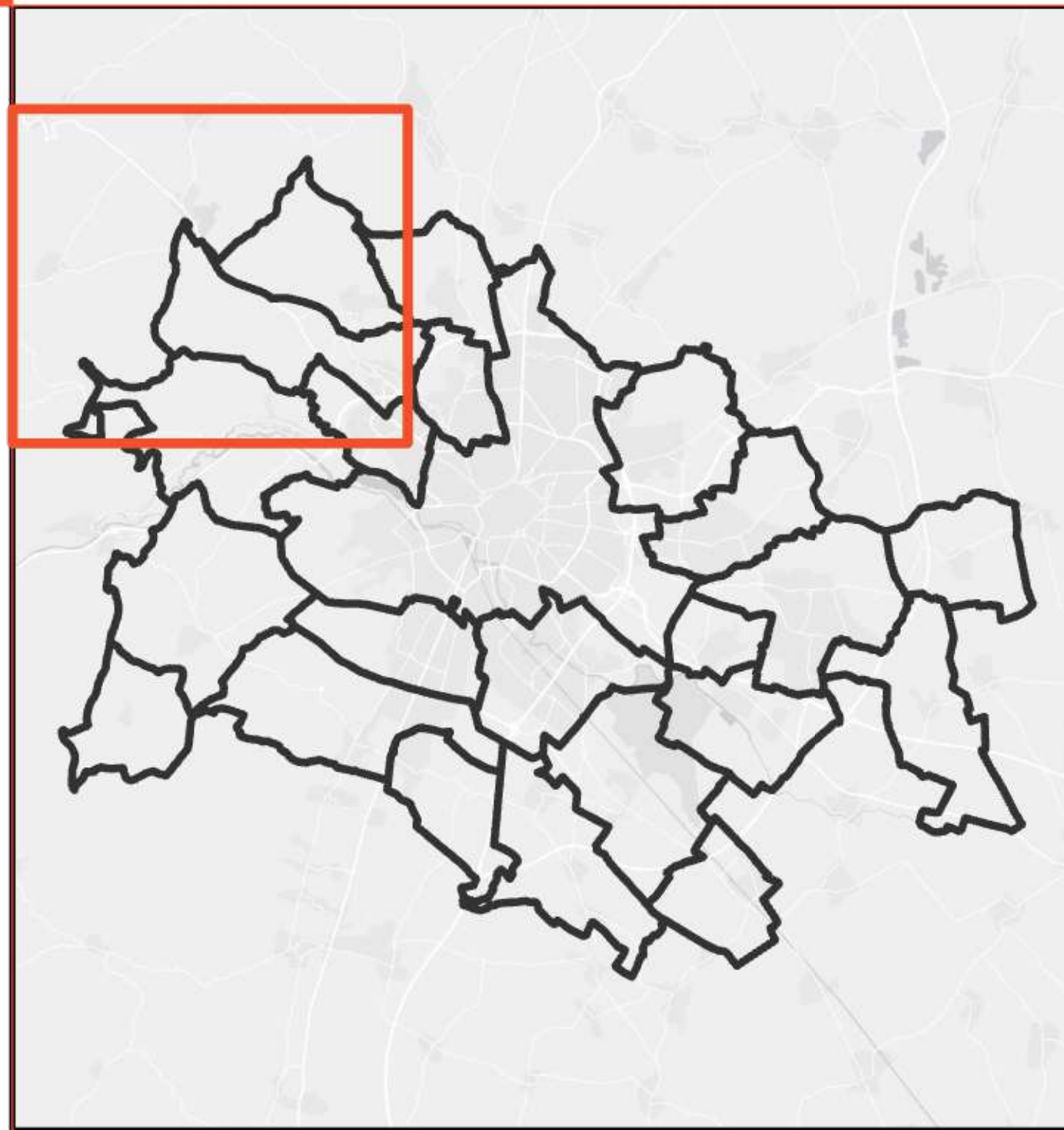
— Ecran acoustique

—+ Tramway

Espace

☐ Commune

Plan d'eau

 Végétation

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON
METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

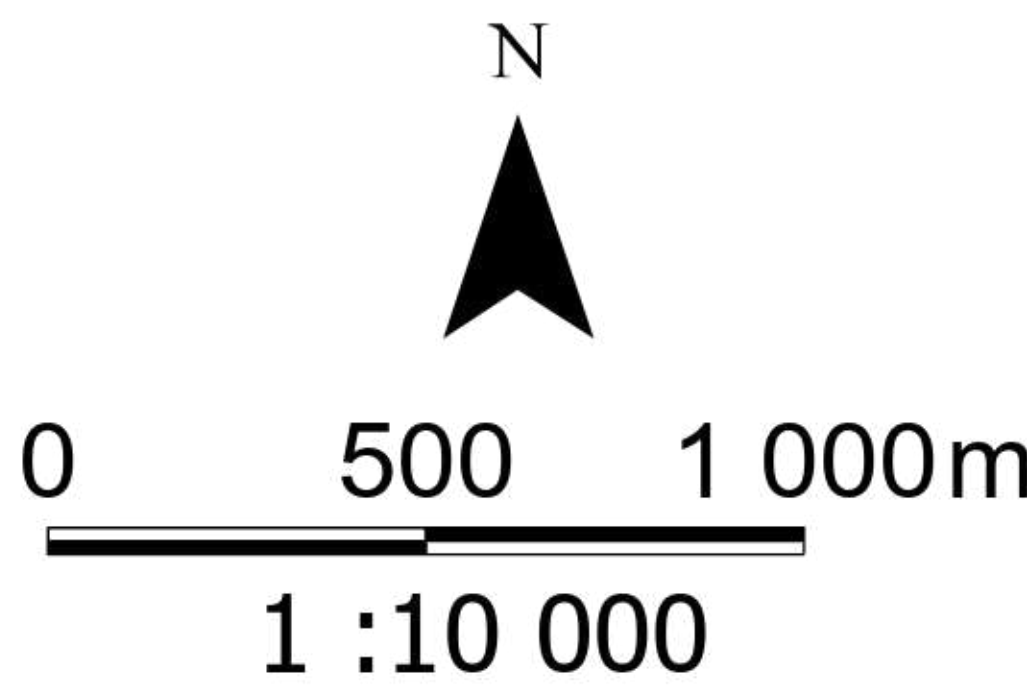
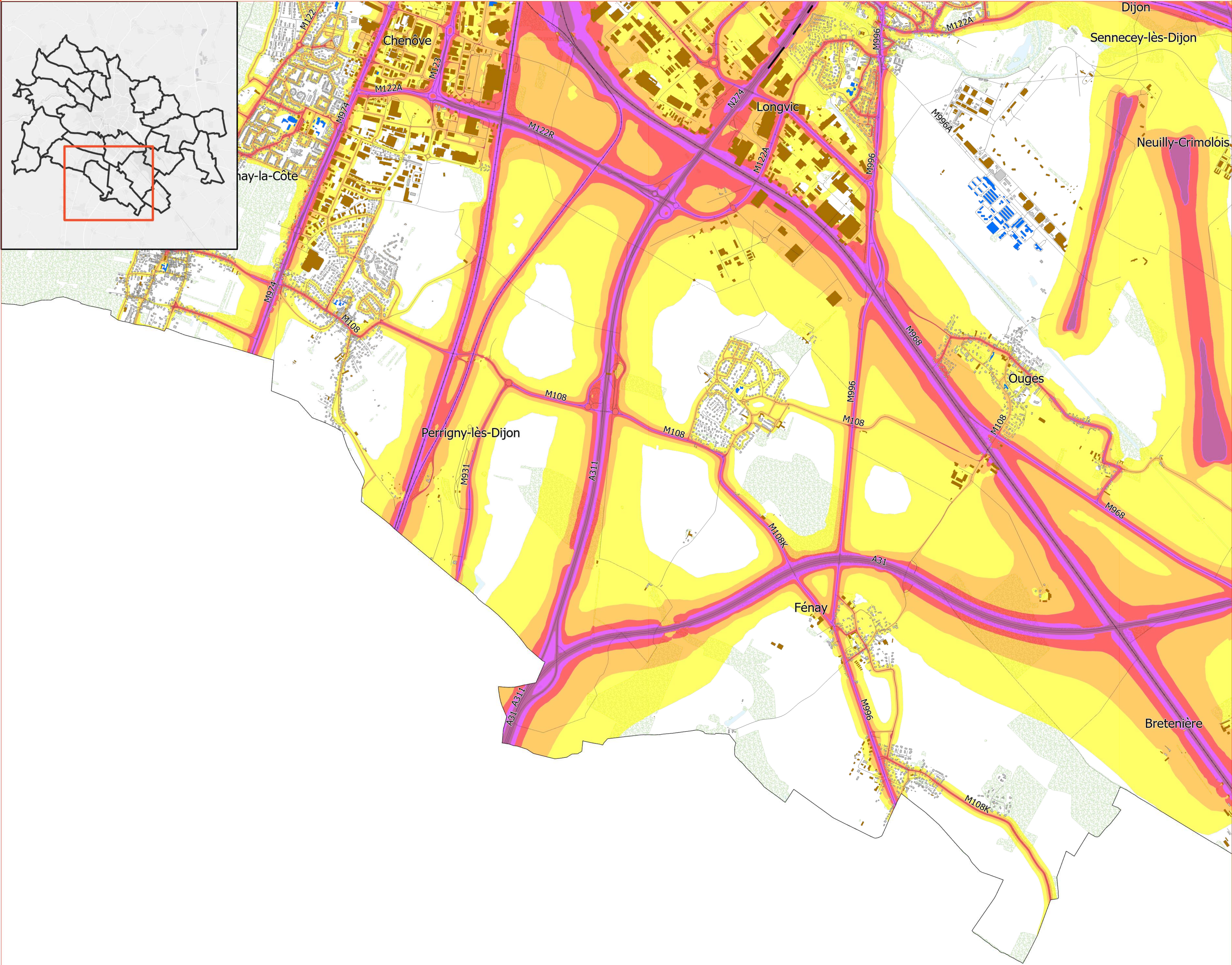
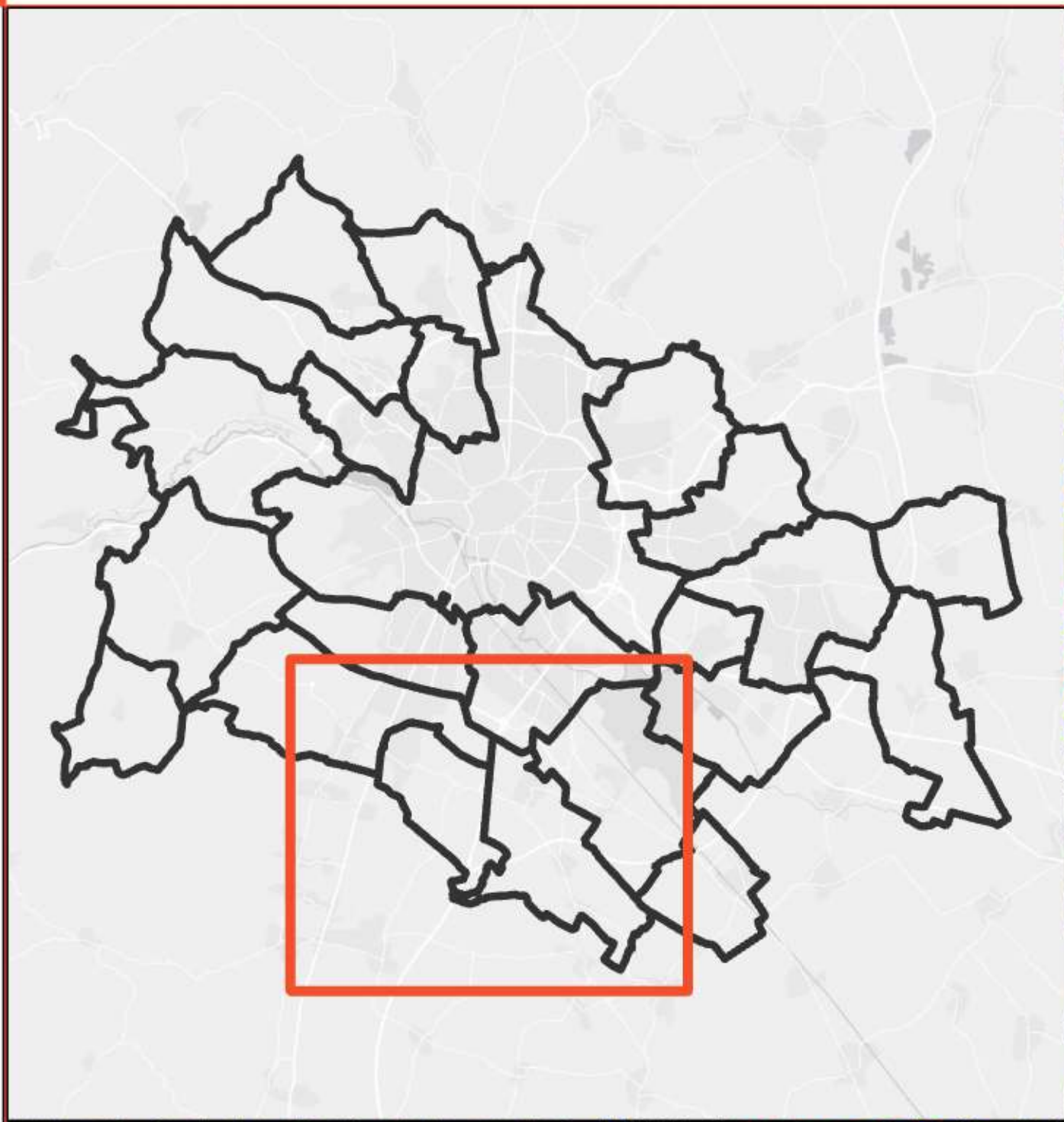
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

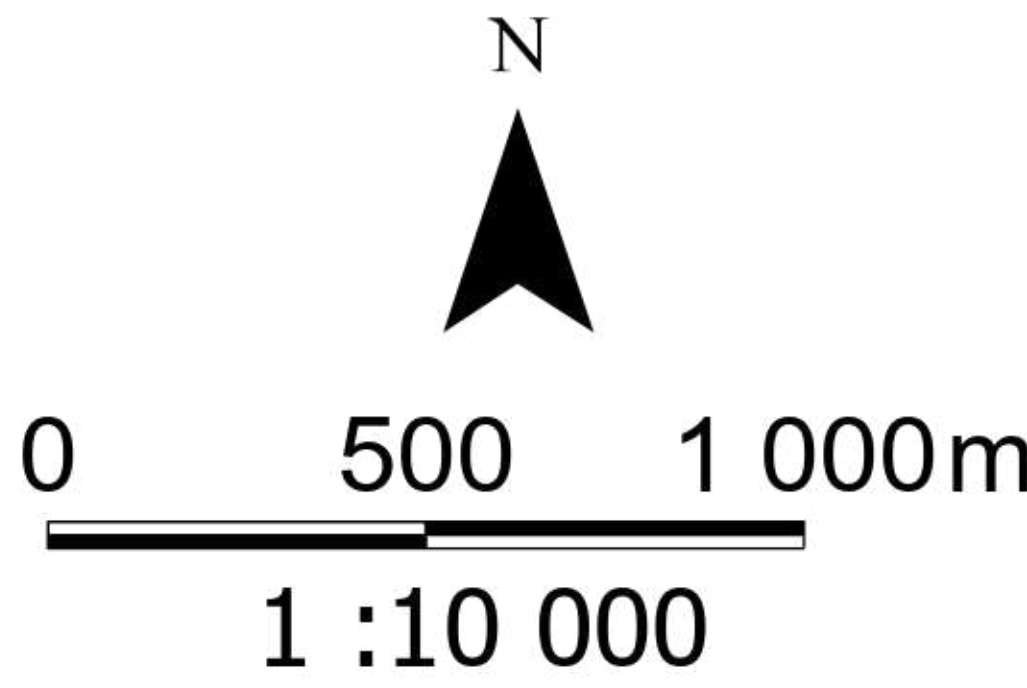
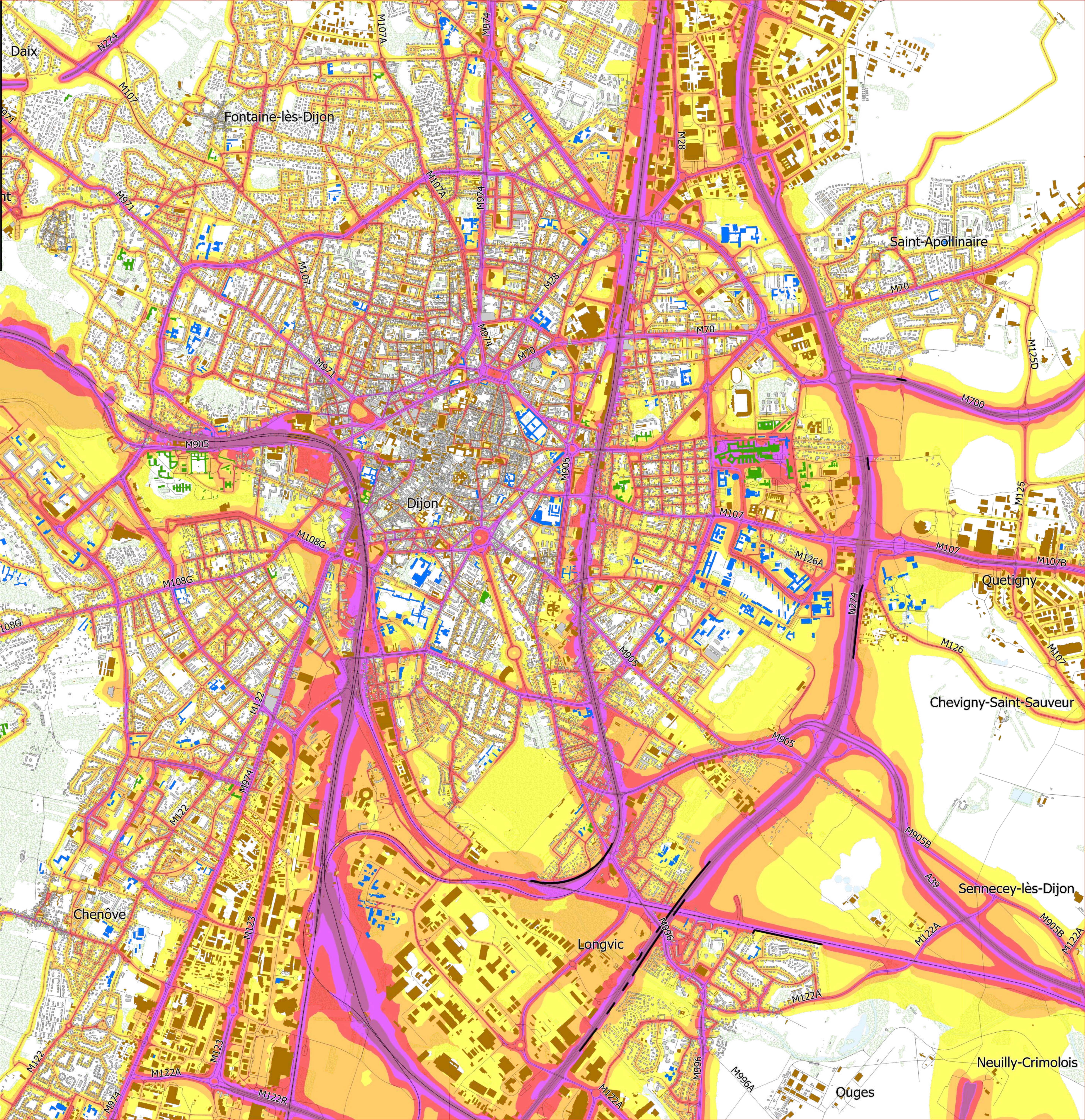
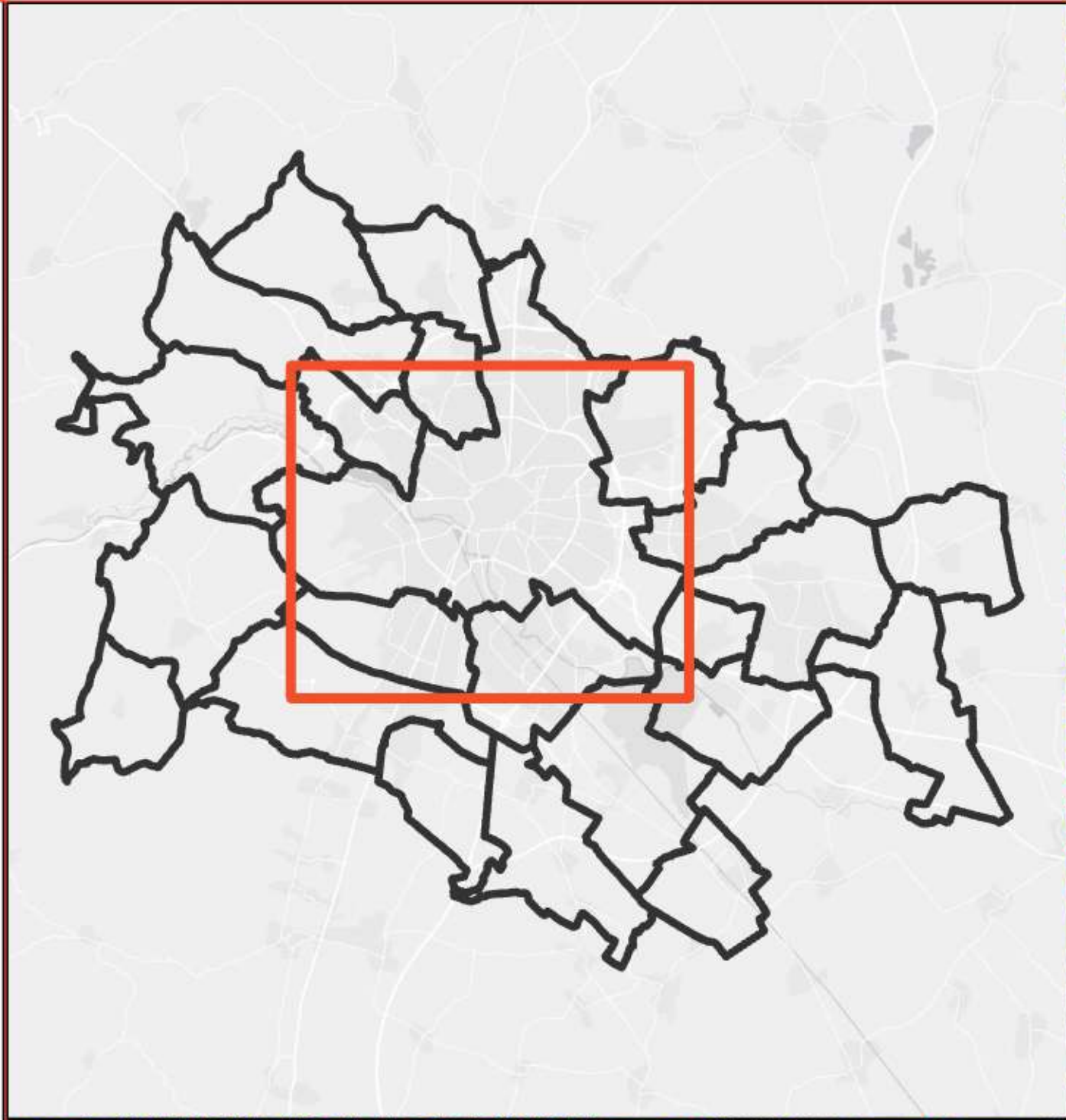
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

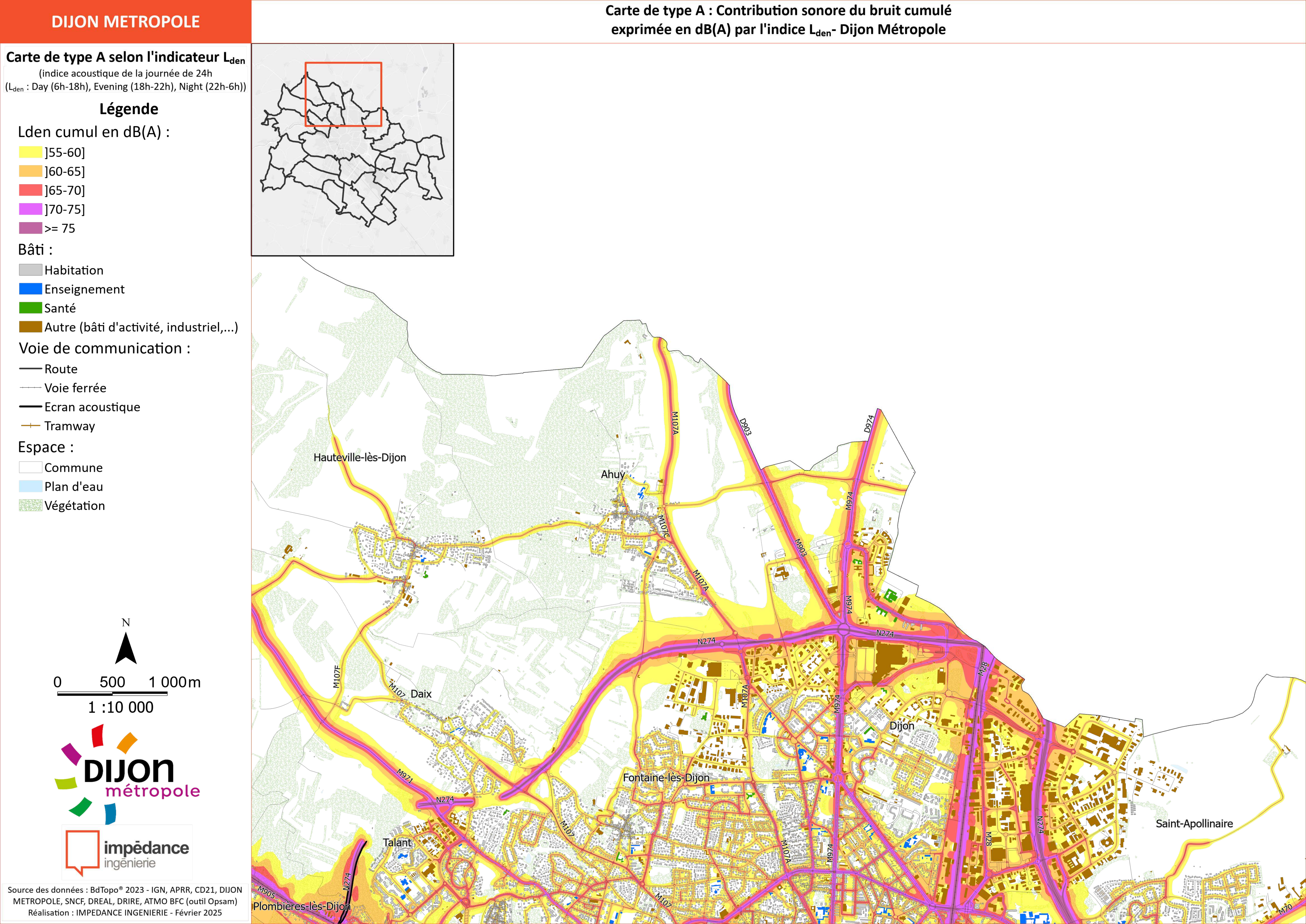
Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

-]55-60]
-]60-65]
-]65-70]
-]70-75]
- ≥ 75

Bâti :

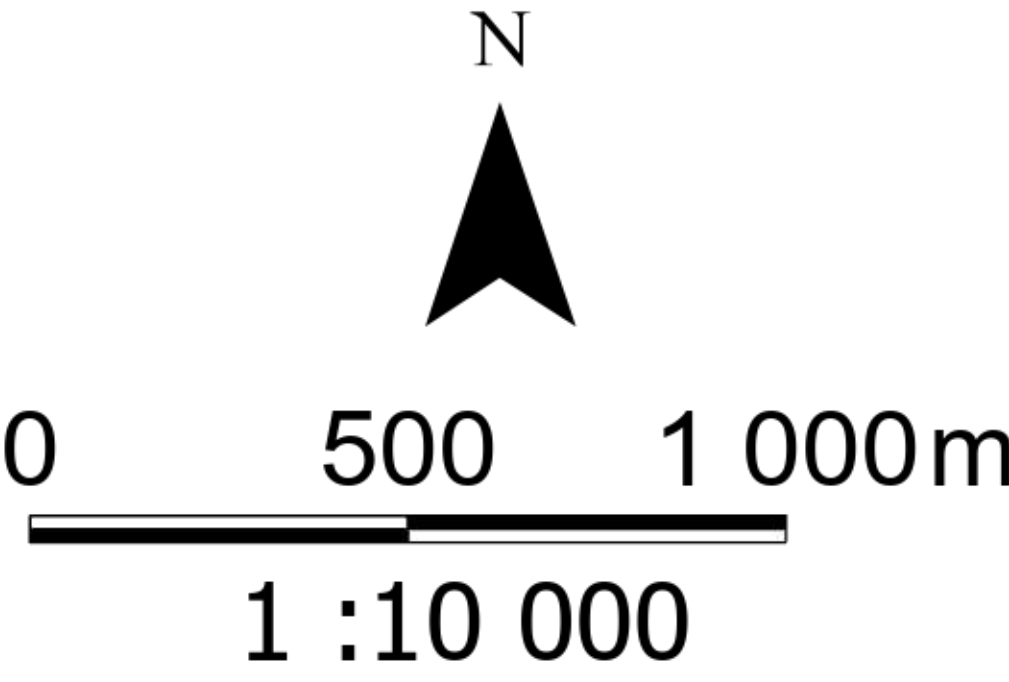
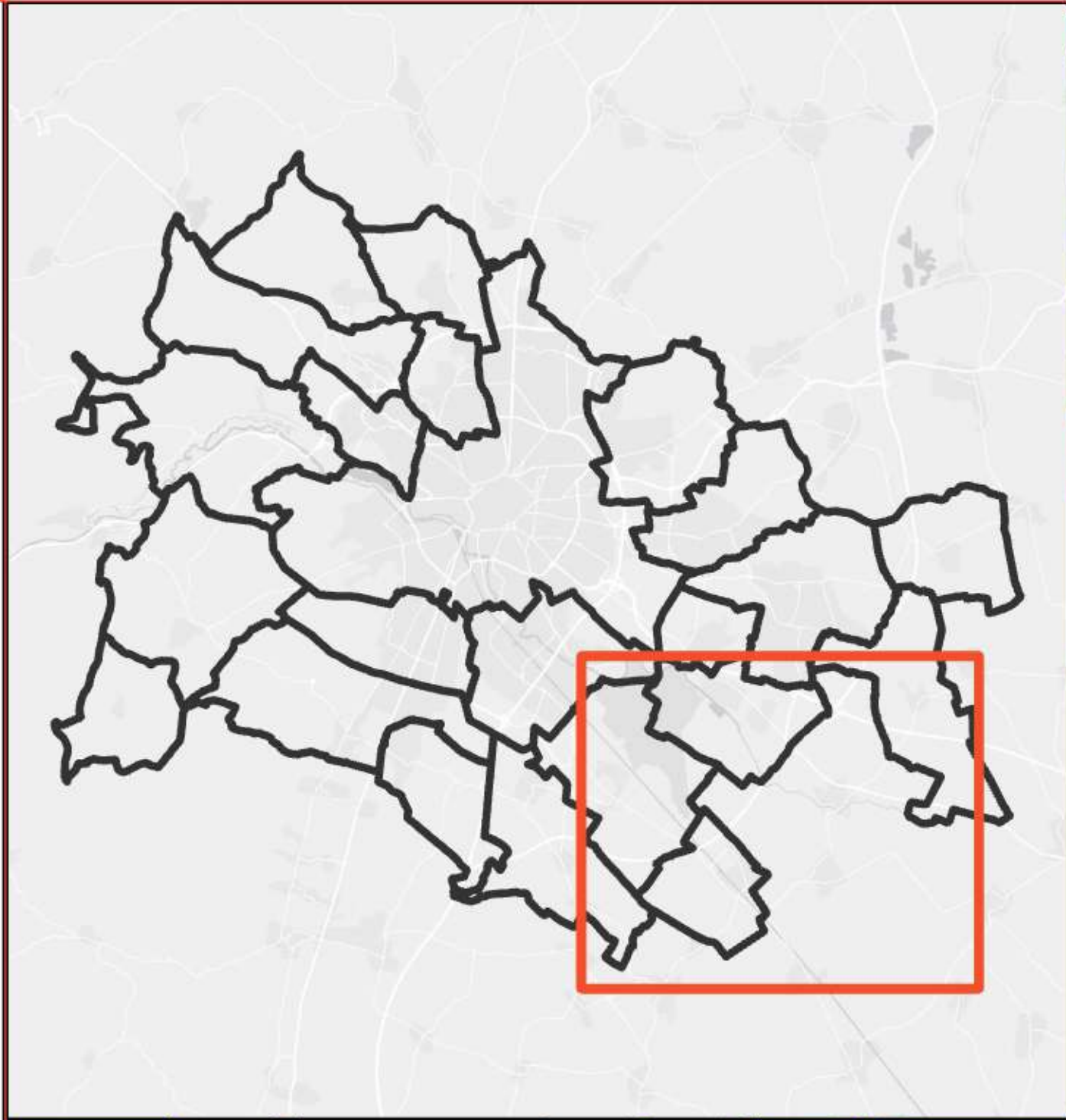
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

-]55-60]
-]60-65]
-]65-70]
-]70-75]
- ≥ 75

Bâti :

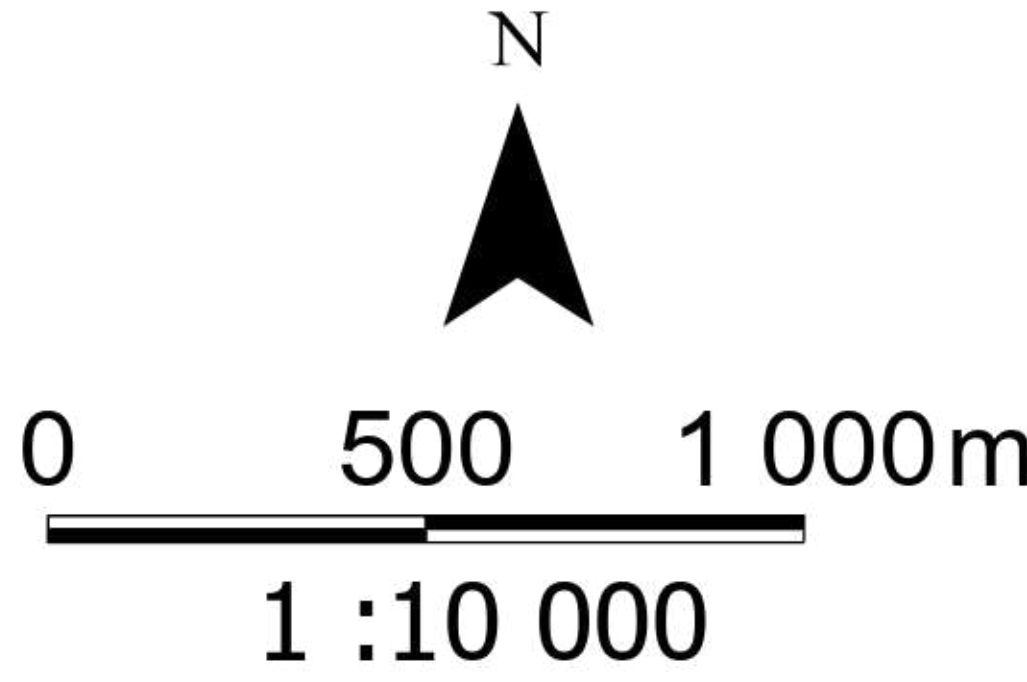
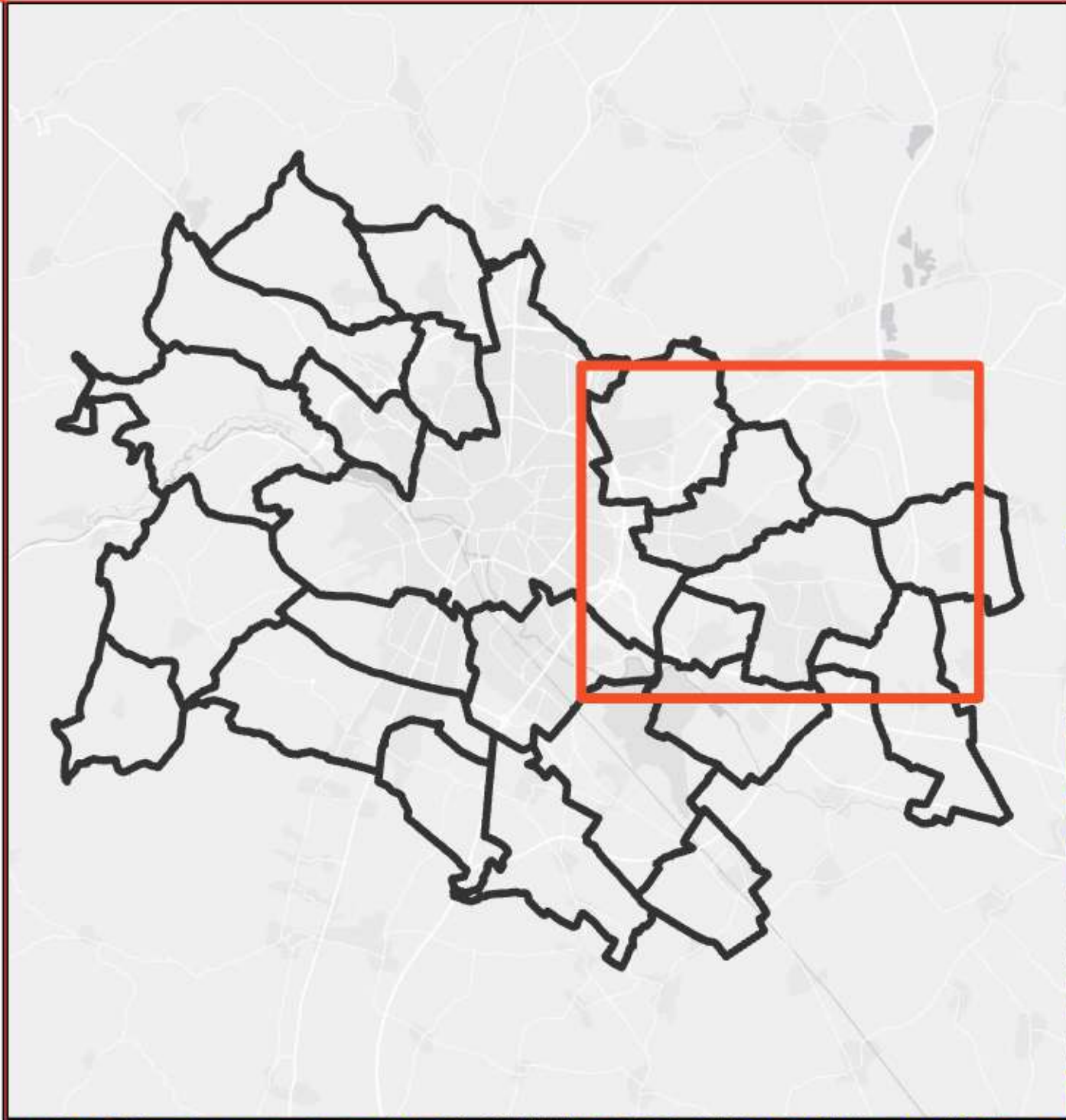
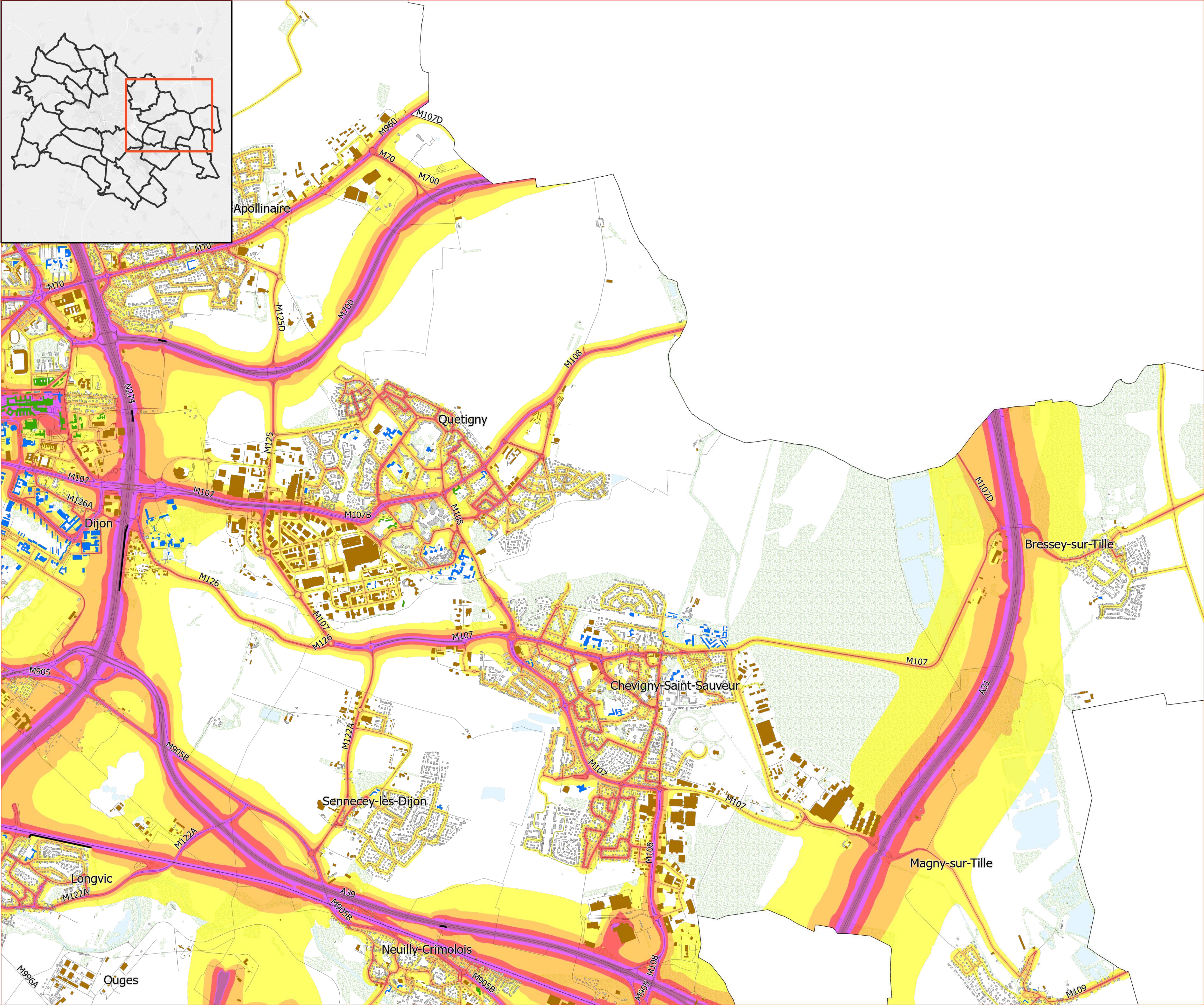
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

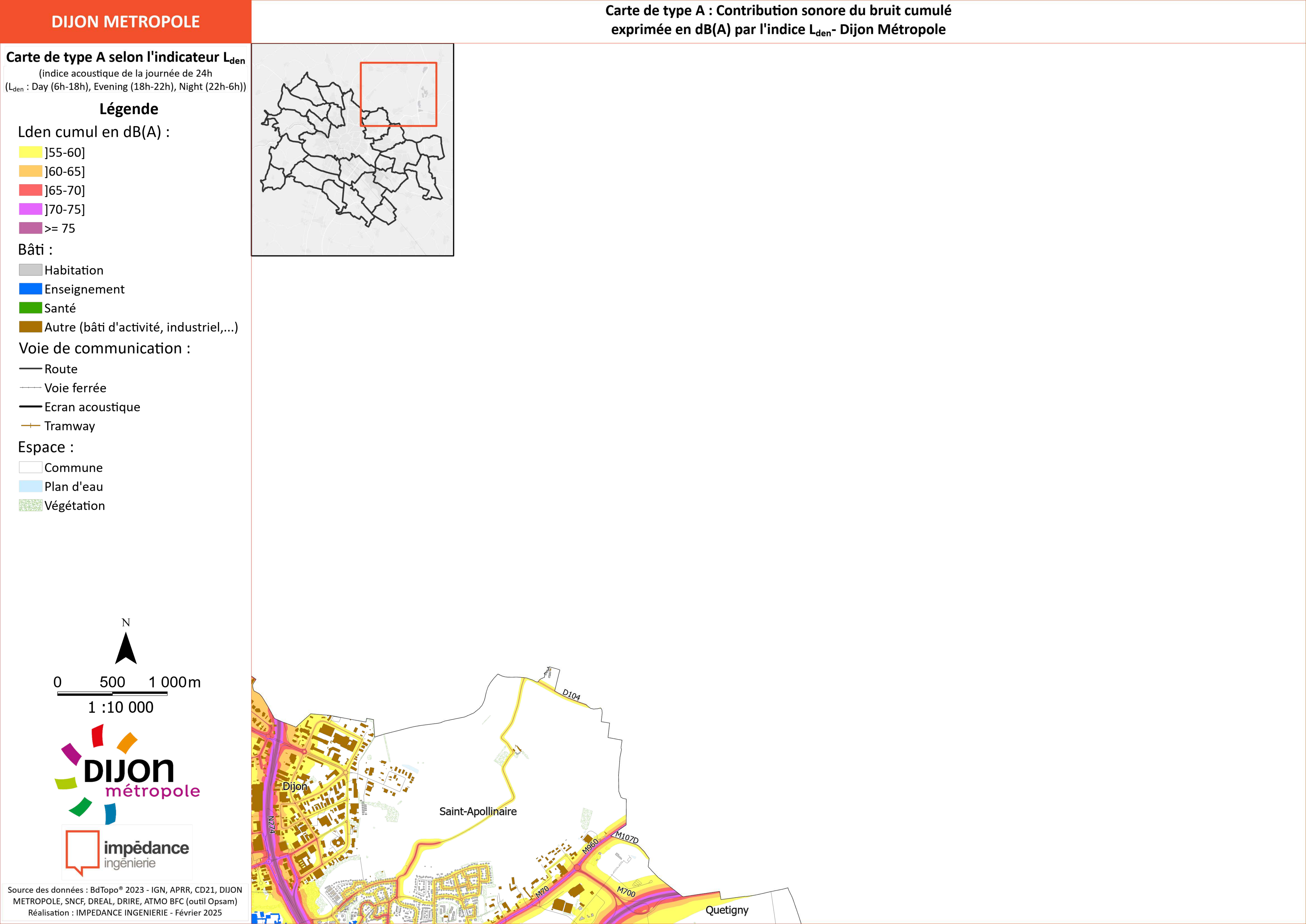
Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





(indice acoustique de la journée de 24h
Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Lden cumul en dB(A) :



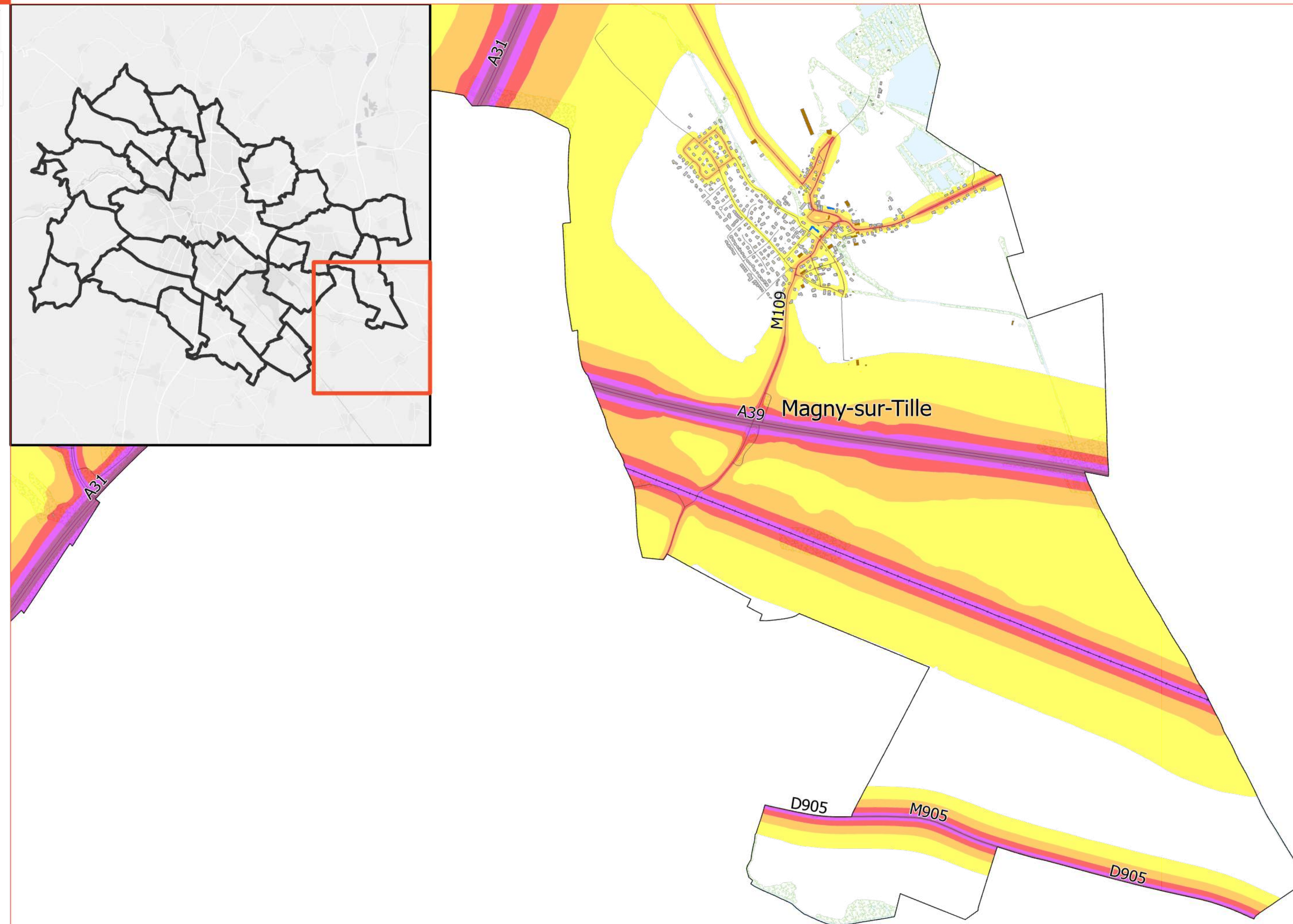
Voie de communication :

Espace :

N



Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON
METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} cumul en dB(A) :

-]55-60]
-]60-65]
-]65-70]
-]70-75]
- ≥ 75

Bâti :

- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation

