DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

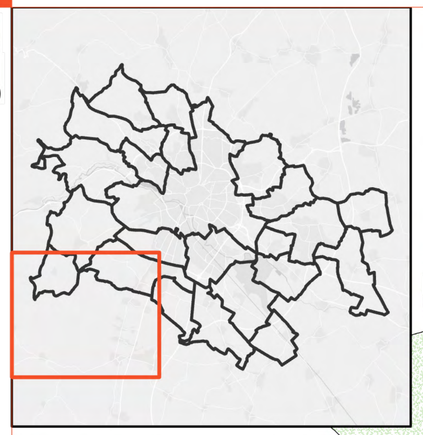
Légende

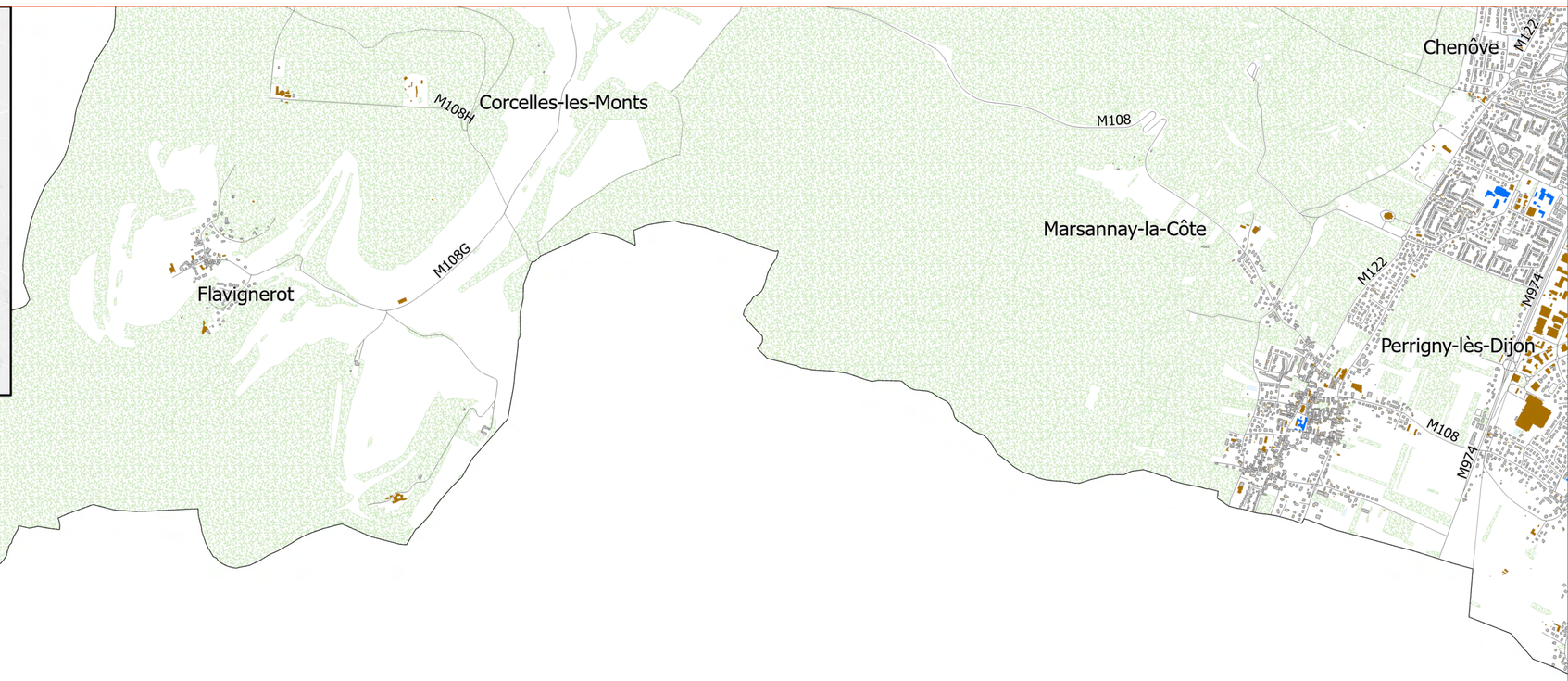
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

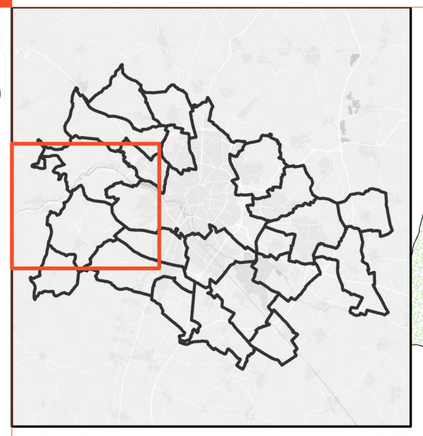
Légende

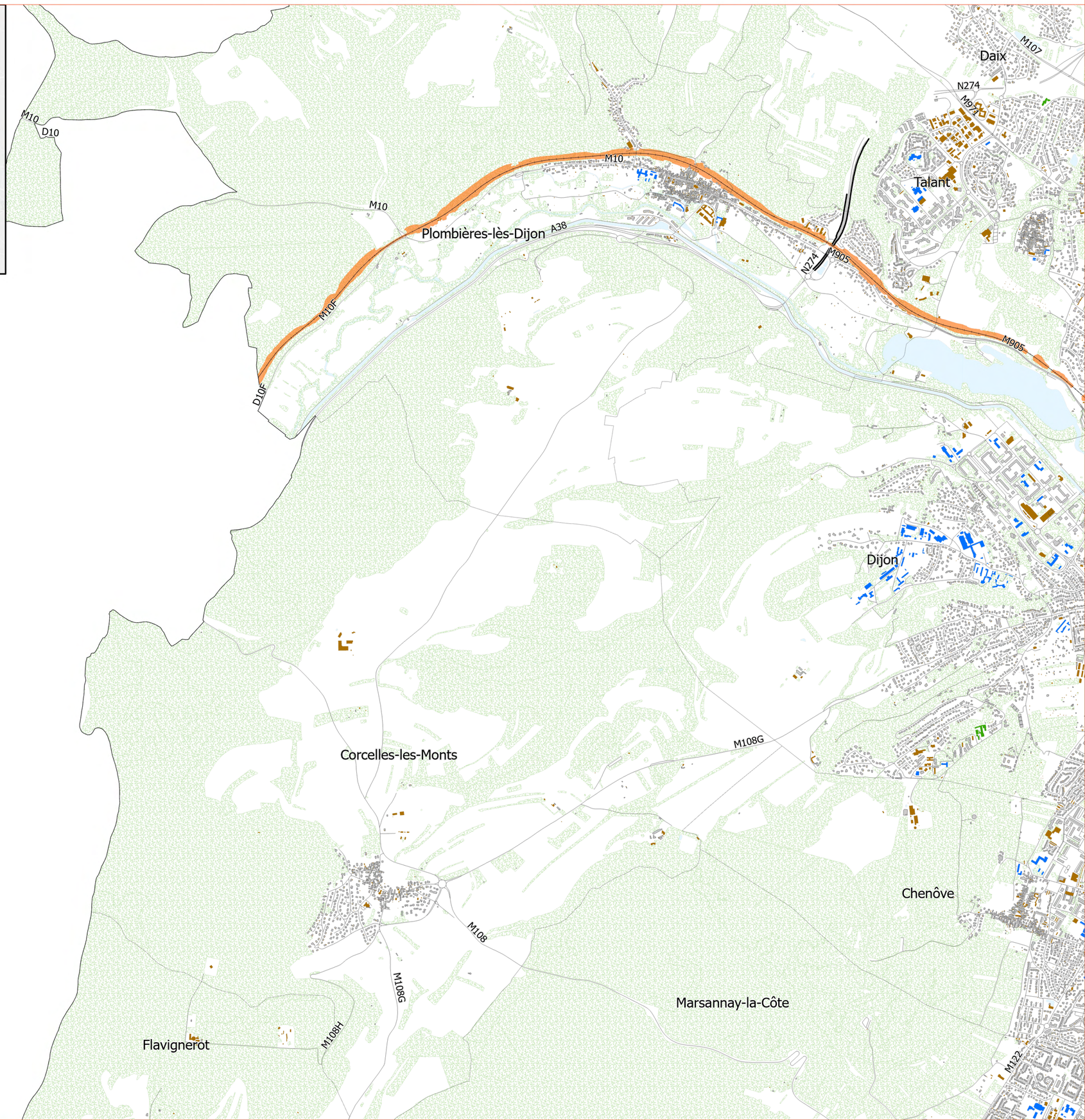
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000 m

1 :10 000

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

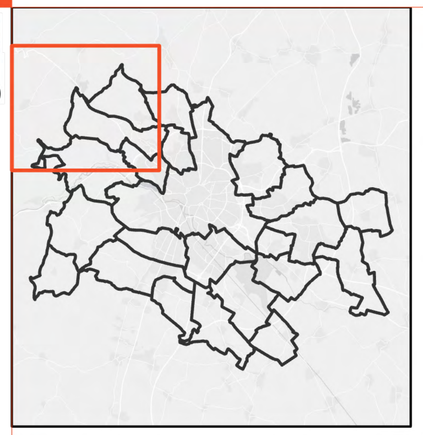
Légende

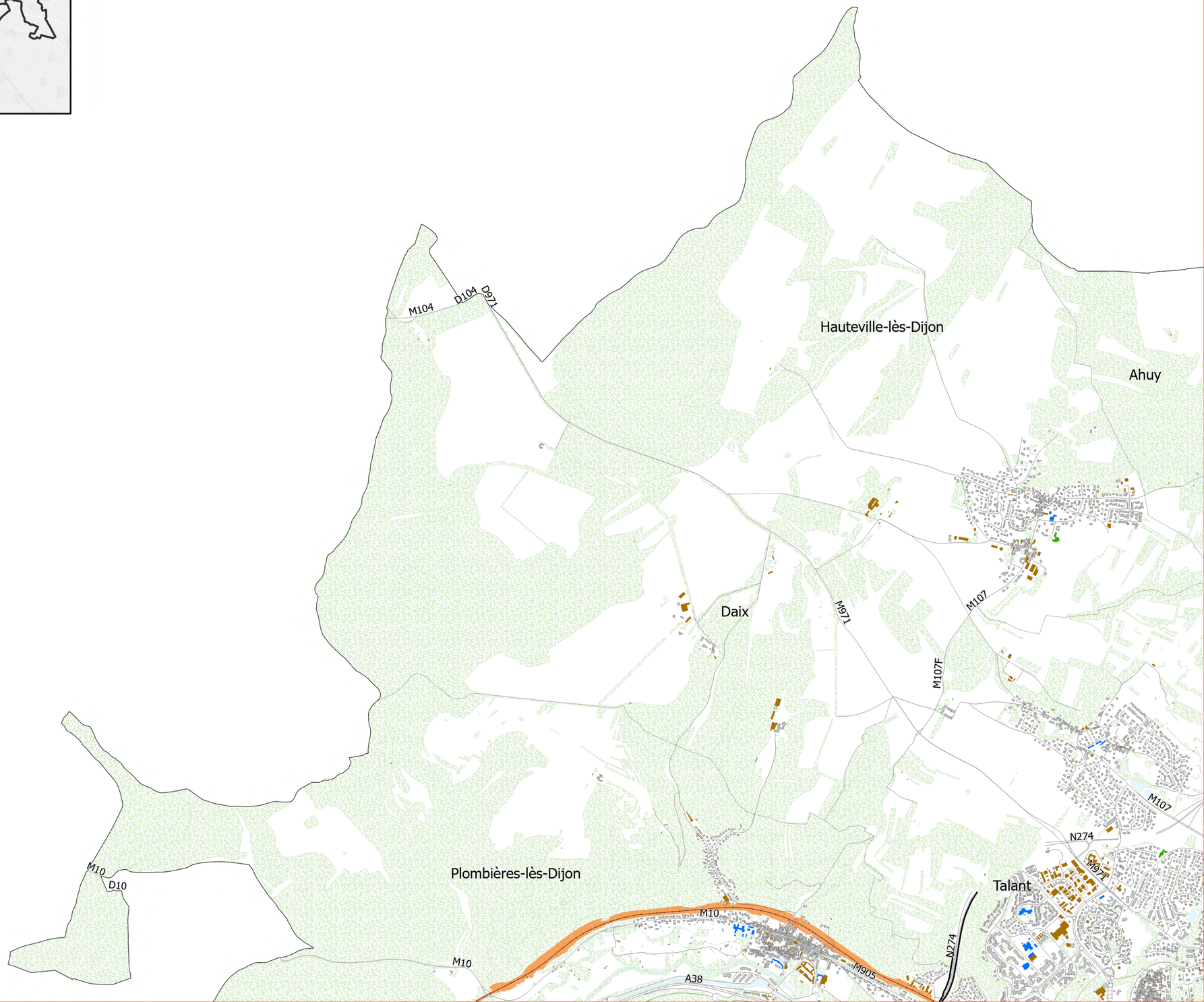
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000m

1 :10 000

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

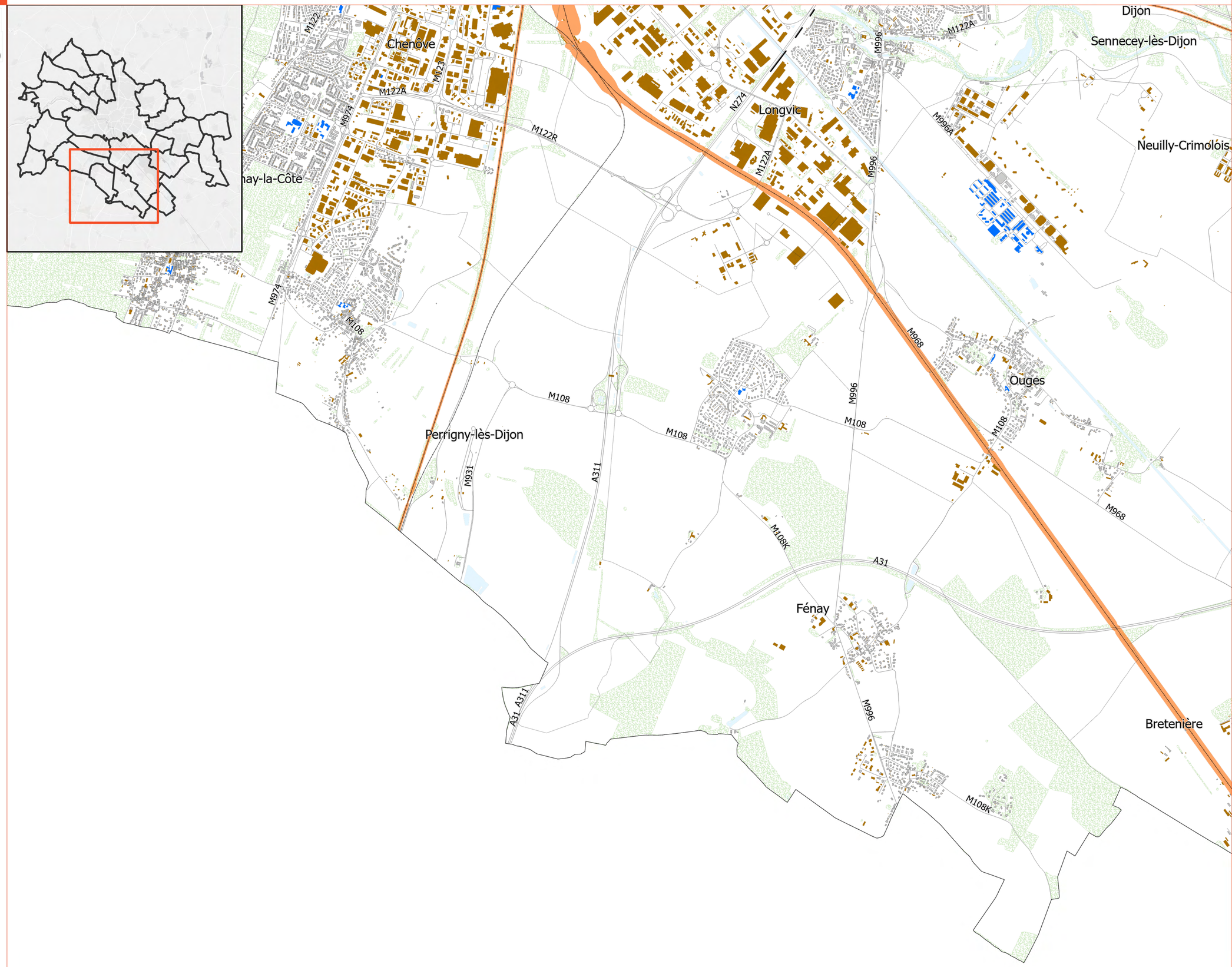
Légende

Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



N

0 500 1 000 m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

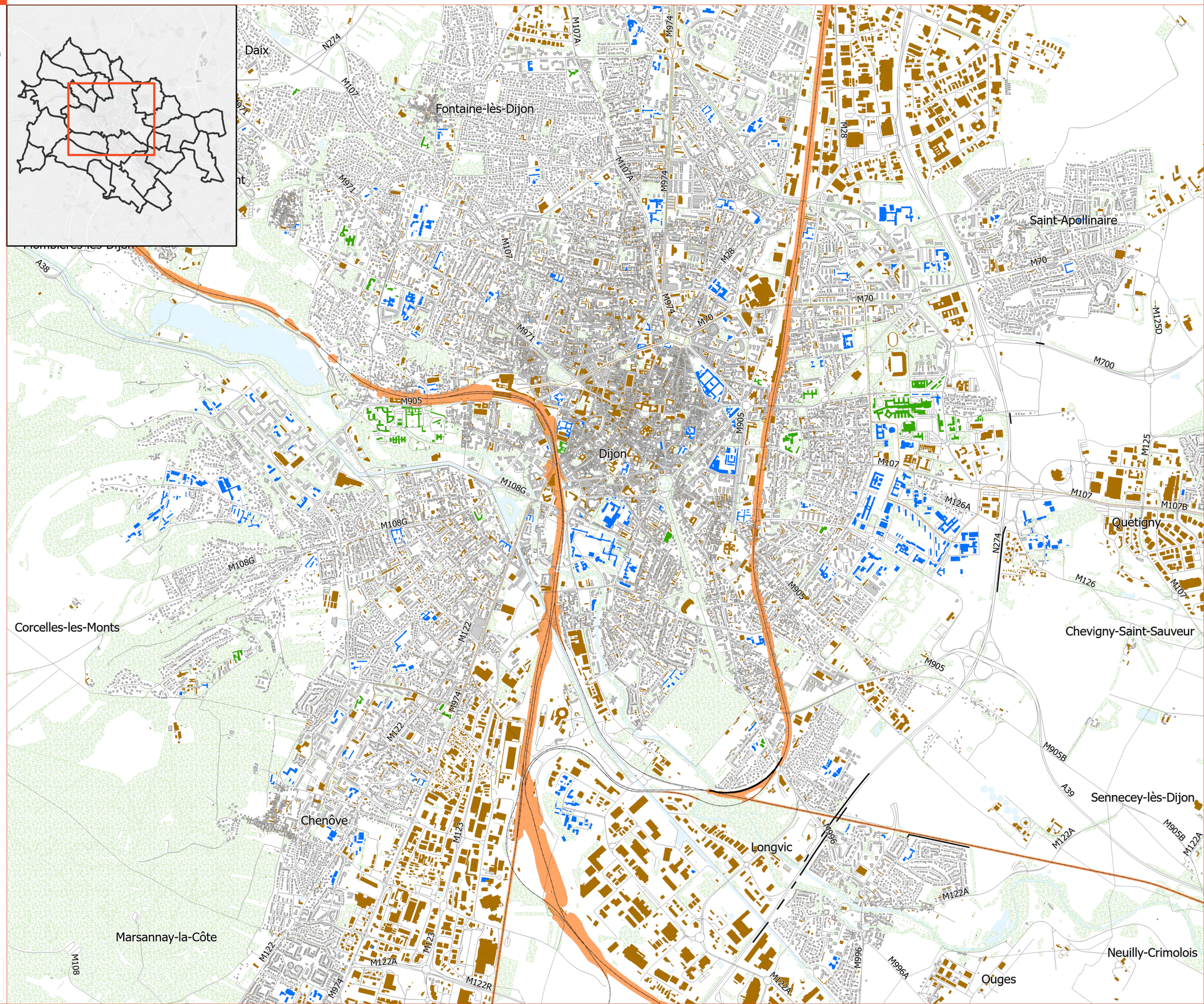
Légende

Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



N

0 500 1 000 m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

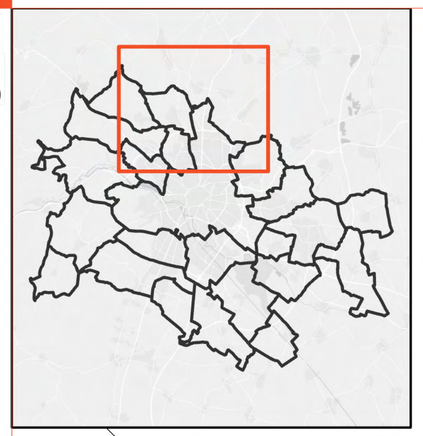
Légende

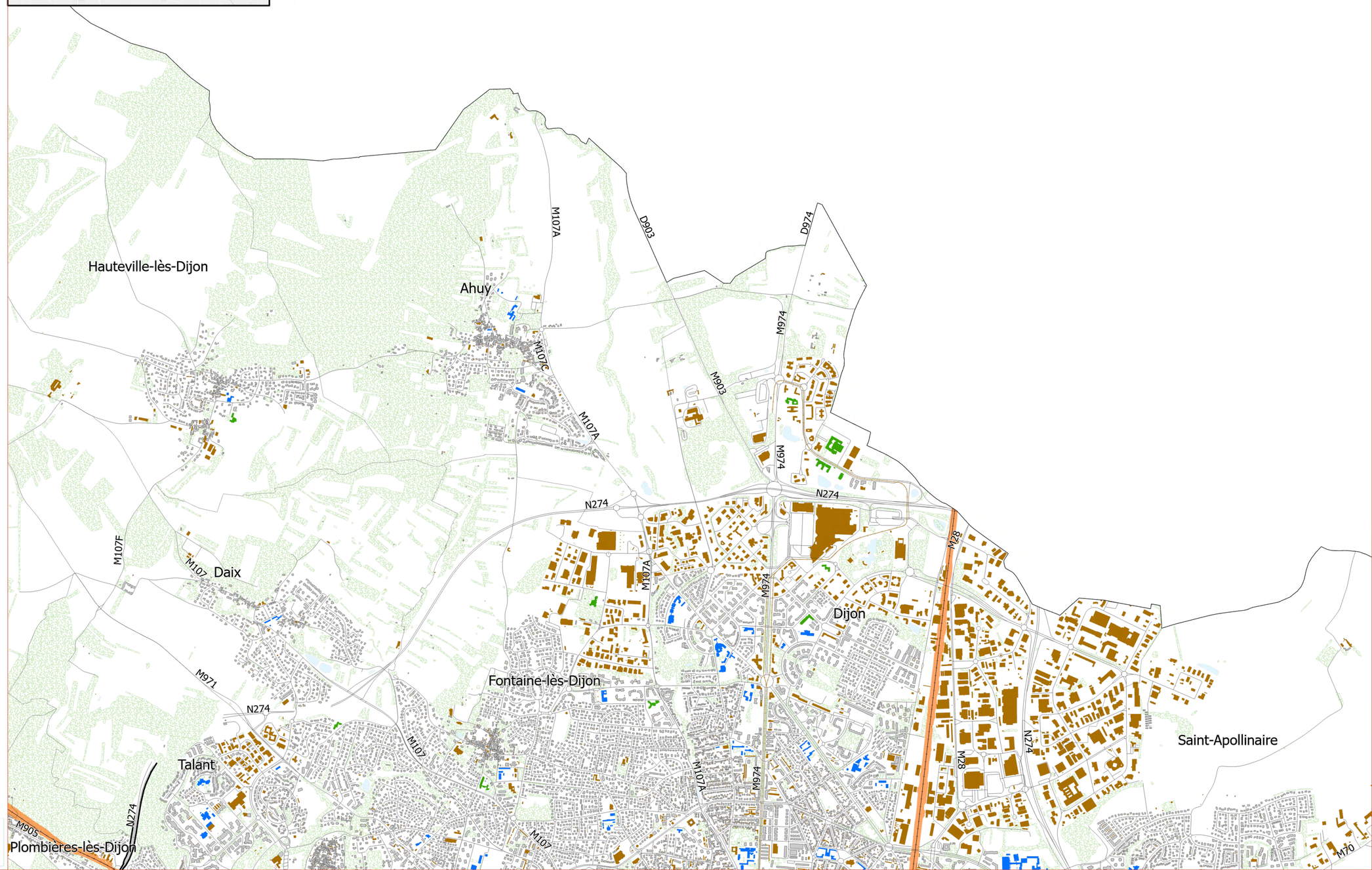
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000 m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

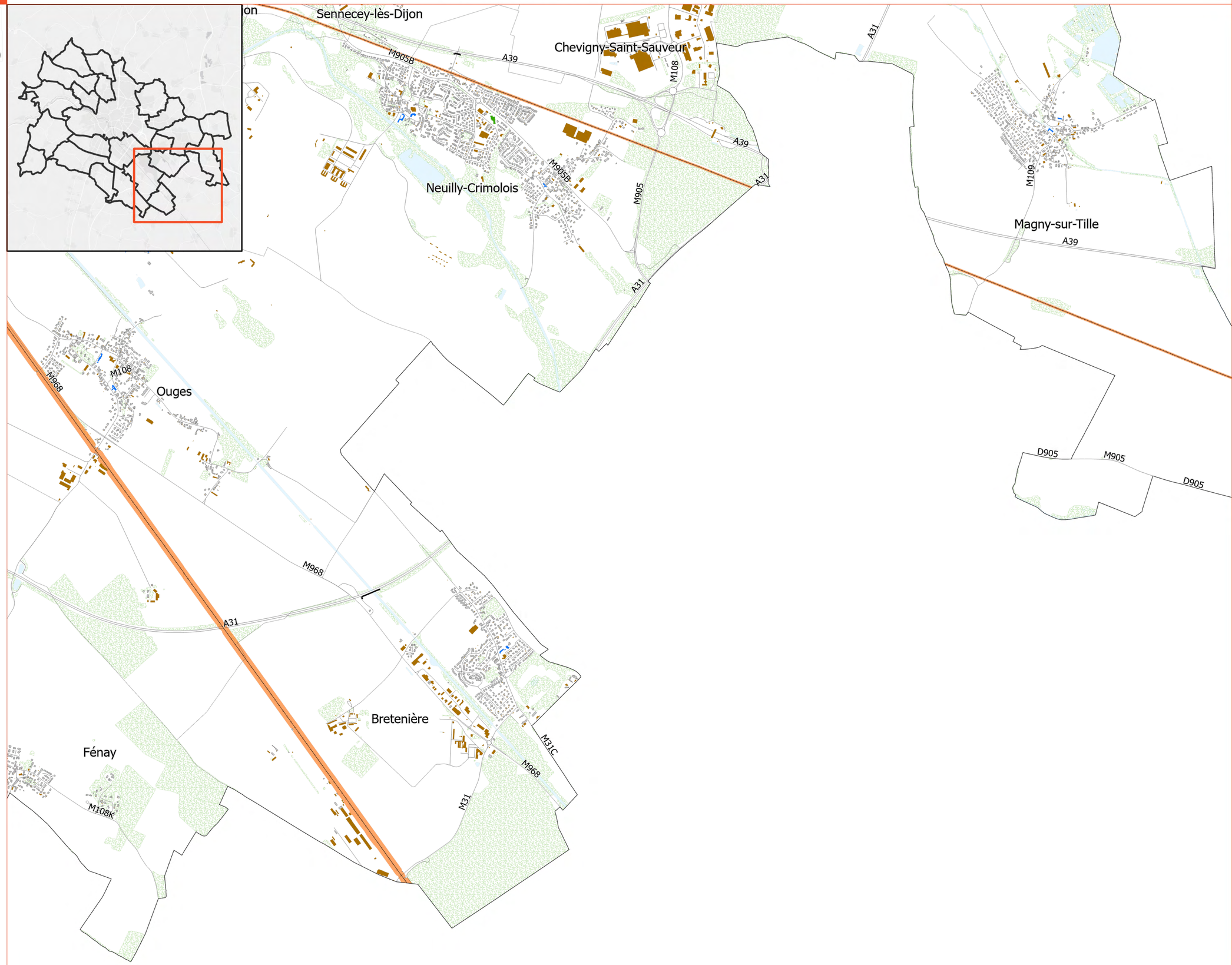
Légende

Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



N

0 500 1 000 m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

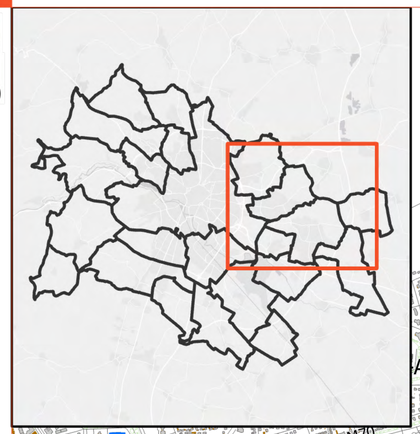
Légende

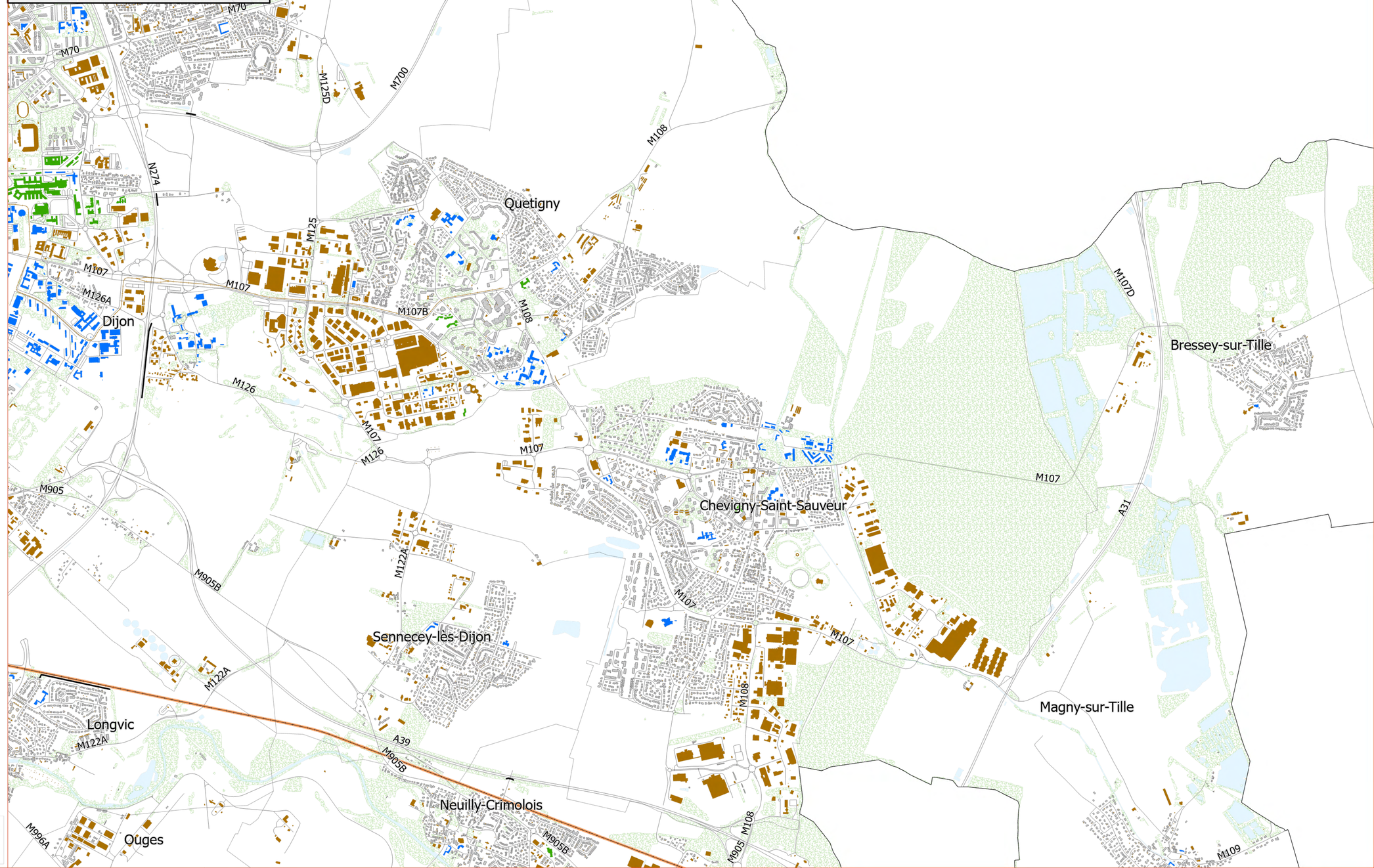
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000 m

1 :10 000

DIJON métropole

impédance ingénierie

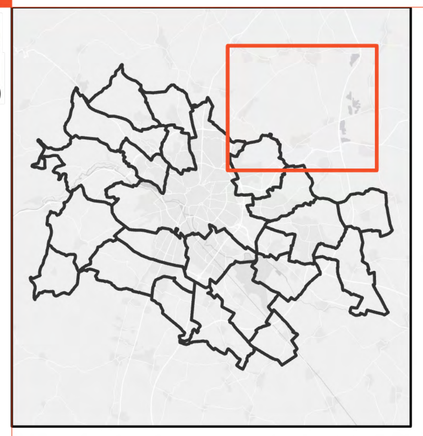
Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))



Légende

Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

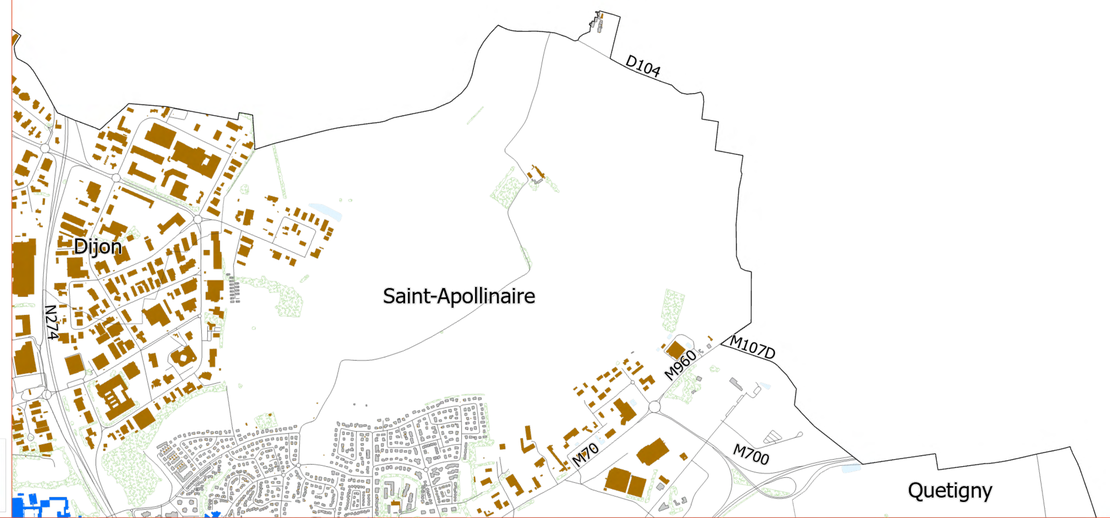
Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation

N

0 500 1 000m

1 :10 000



DIJON métropole

impédance ingénierie

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

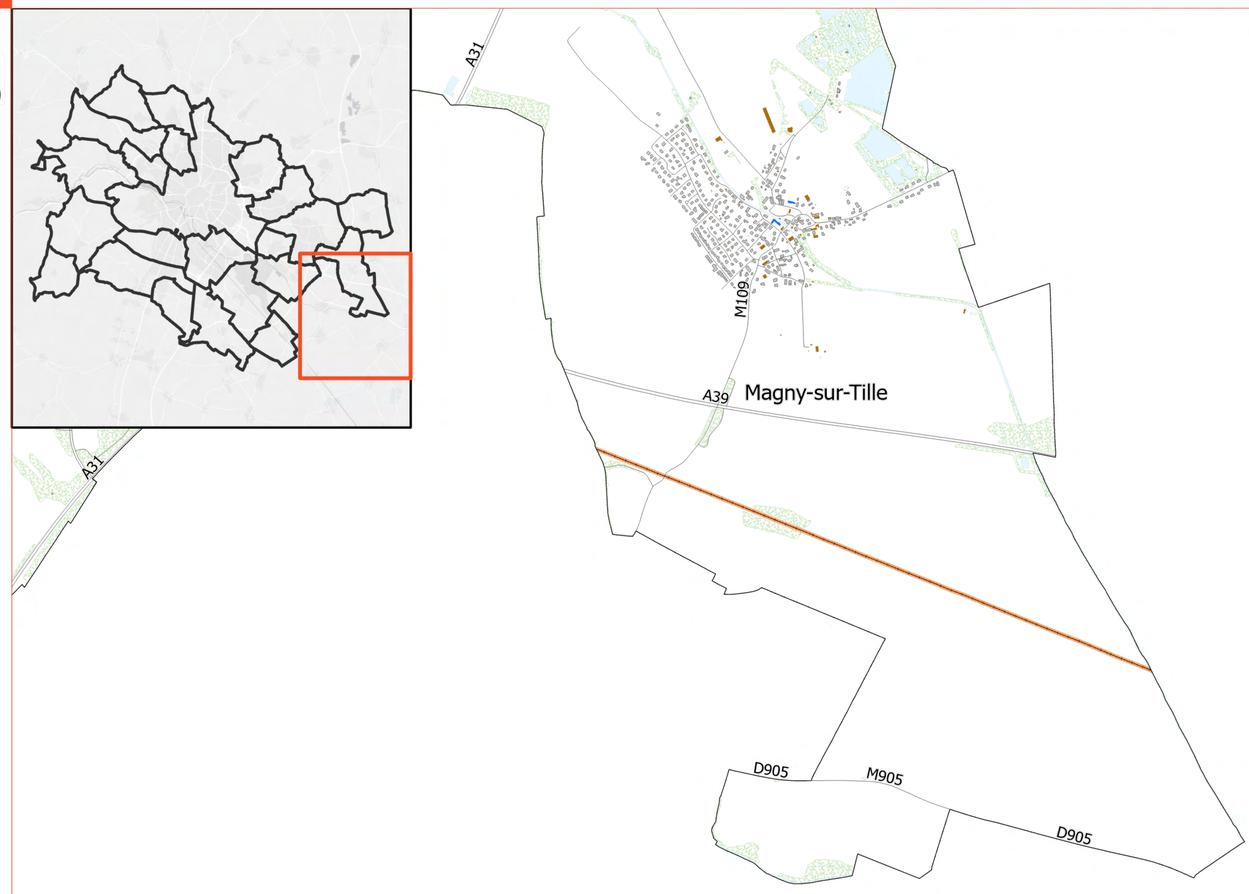
Légende

Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



N

0 500 1 000m

1 :10 000

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025

DIJON METROPOLE

Carte de type C : Contribution sonore du bruit ferroviaire exprimée en dB(A) par l'indice L_{den}- Dijon Métropole

Carte de type C selon l'indicateur L_{den}

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

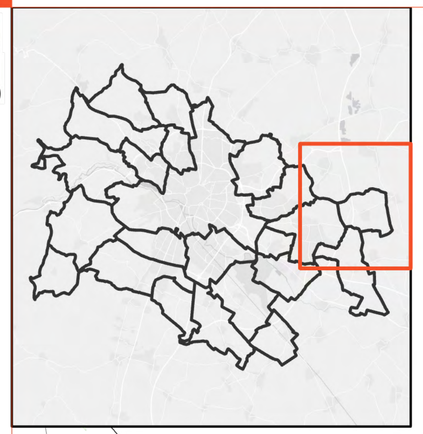
Légende

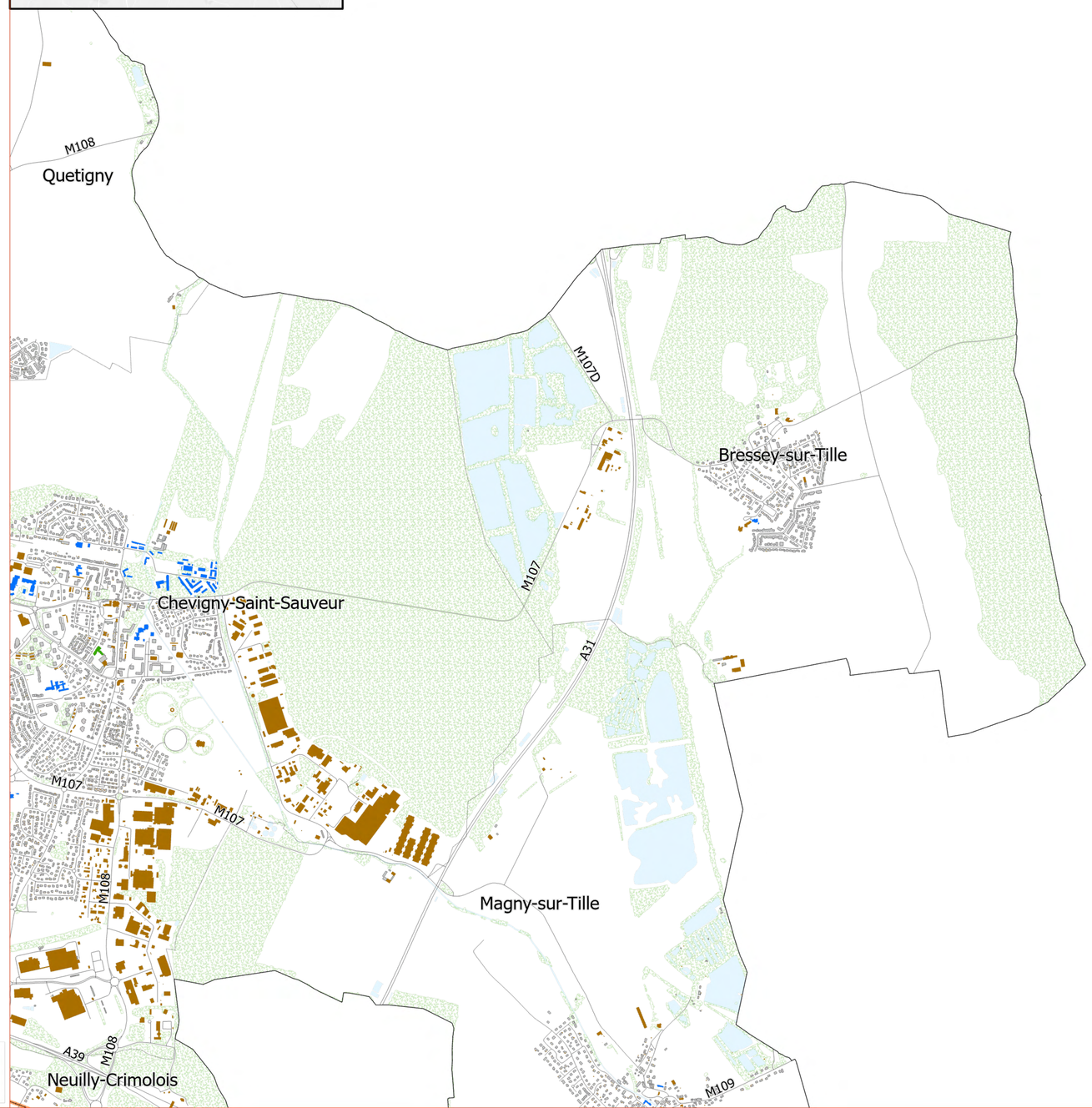
Zone de dépassement de seuil :
- Lden ferroviaire (73 dB(A))

Bâti :
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :
- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





N

0 500 1 000m

1 :10 000

Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025